



Schweizerische Fachstelle für Zweiradfragen
Office Suisse de conseil pour deux-roues
Ufficio Svizzera di Consulenza per le due-ruote

Loretostrasse 33, 4500 Solothurn
Tel. 032 621 70 51
info@zweirad-fachstelle.ch
www.motouisse.ch

COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 19 avril 2017

L’embarras du choix, tant l’offre est étendue

Il y a scooter et scooter

L’offre de scooters en Suisse totalise plus de 200 modèles de toutes les couleurs, animés par des moteurs à essence de 50 à 850 cm³ ou électriques, et dont les prix s’échelonnent entre 2’000 et 14’000 francs. Informations de l’Office suisse de conseil pour deux-roues (OSCD) quant aux divers types de scooters et leurs domaines d’utilisation respectifs.

Scooters de 50/125 cm³, catégorie A1: un vrai potentiel!

Les scooters de 50 et 125 cm³ sont les plus répandus. Selle biplace, bonne protection en cas d’intempéries, coffre pour le casque, clignotants, rétroviseurs et indicateur de vitesse avec jauge à essence intégrée ou séparée sont de série. Ces scooters sont très maniables et faciles à utiliser grâce au démarreur électrique et à la transmission automatique. Leur fourchette de prix va de 2’000 à 6’500 francs et leur coût d’utilisation, pour un kilométrage annuel de 5’000 km, est de l’ordre de 30 à 35 cts/km selon le modèle. Ces petits scooters ont une puissance maximale de 11 kW (15 ch) et l’offre va du modèle courant au très luxueux et confortable, en passant par des silhouettes plus profilées et sportives.

- Parfaits pour les courtes distances, de 1 à 20 km (50 cm³) ou jusqu’à 50 km (125 cm³)
- Bon marché à l’achat et à l’entretien; le moyen de transport le plus économique pour 2 personnes; consommations comprises entre 2,5 et 3,5 l/100 km
- Très maniables, peu encombrants, faciles à manier en raison de leur légèreté

Presque pas de limite supérieure!

Les scooters de plus de 125 cm³ se répartissent entre des modèles avantageux de 250, 300 ou 400 cm³ et des engins plus puissants dont la cylindrée peut atteindre 850 cm³. La boîte automatique ou à double embrayage est de rigueur dans cette classe aussi. Dans le haut de gamme, c’est le règne du luxe. Selon les modèles, l’équipement comprend un coffre pour deux casques intégraux, une béquille centrale commandée par bouton-poussoir, un pare-brise de hauteur réglable, des rétroviseurs rabattables électriquement et une prise pour brancher un rasoir électrique, un téléphone ou un ordinateur portable.

Les scooters de moyenne cylindrée (de 250 à 400 cm³) représentent un compromis idéal pour la ville et la route. Il faut normalement être détenteur d’un permis de catégorie «A limitée» pour les conduire.

Les scooters de grosse cylindrée (de 500 à 850 cm³) n'ont pas grand-chose à envier aux motos et peuvent parfaitement être utilisés pour voyager, franchir des cols ou circuler sur autoroute avec deux personnes à bord. La plupart des modèles sont réservés aux détenteurs d'un permis «A illimité».

- Grâce à un long empattement et des roues de relativement gros diamètre, ces scooters sont confortables et ont un comportement précis
- Equipement complet
- Les scooters de moyenne et grosse cylindrées sont généralement plus larges, longs et lourds que les 50 et les 125 cm³, donc moins maniables en ville
- Frais d'entretien: légèrement plus élevés que ceux d'un scooter de 125 cm³, il peuvent atteindre le niveau de prix d'une petite voiture selon le modèle et la cylindrée

L'accent est mis sur la sécurité!

Dans toutes les catégories, la sécurité a beaucoup progressé. Les freins à disque se sont généralisés et l'ABS équipe les scooters haut de gamme et 125 cm³. De plus, les manufacturiers de pneus ont développé des mélanges et des carcasses bénéficiant des retombées du secteur motos et répondant à des exigences élevées en termes d'adhérence, notamment au freinage et sur route mouillée.

Les parties-cycles sont logées à la même enseigne. Les scooters modernes sont d'une stabilité irréprochable. En termes de tenue de route et de freinage, ils n'ont plus rien à voir avec les modèles des années 50 et 60. La suspension et l'amortissement sont assurés par des fourches télescopiques et des jambes de force centrales largement dimensionnées, permettant d'affronter même les nids-de-poule et les chemins forestiers.