



**SFMR** Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller  
**OSMS** Office suisse moto et scooter  
**USMS** Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller  
Office suisse moto et scooter  
Ufficio svizzero moto e scooter

Loretostrasse 33, 4500 Solothurn  
Tel. 032 621 70 51  
info@fachstelle-motorrad.ch  
www.motosuisse.ch

COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 28 juillet 2017

## Développement positif du bilan des accidents motocyclistes 2006-2016

# Il n'a jamais été aussi sûr de rouler à moto

**(OSMS) Le nombre d'accidents impliquant des motos et des scooters a diminué de manière drastique lors de la dernière décennie. Malgré une augmentation importante du parc total de véhicules motorisés à deux roues – on est passé de 600'000 unités en 2006 à plus de 700'000 en 2016 -, le nombre d'accidents a reculé de manière significative, aussi bien ceux qui ont eu des conséquences malheureusement mortelles, que ceux qui se sont terminés par des blessures, plus ou moins sérieuses.**

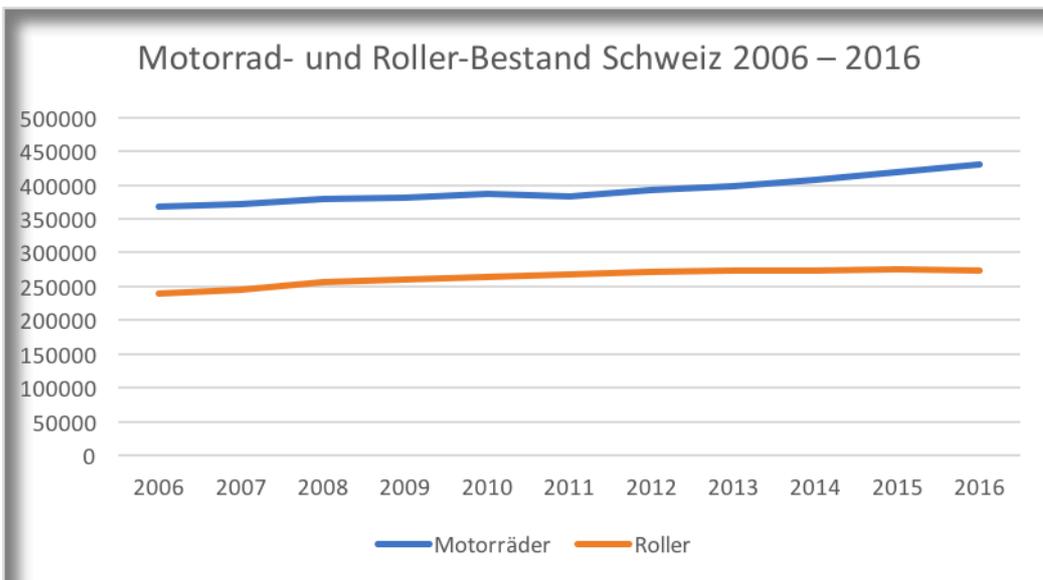
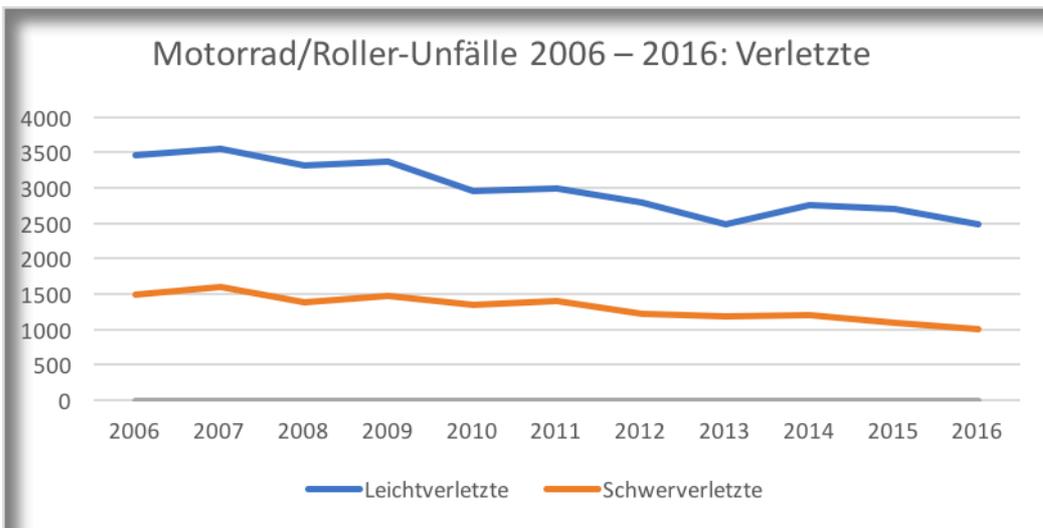
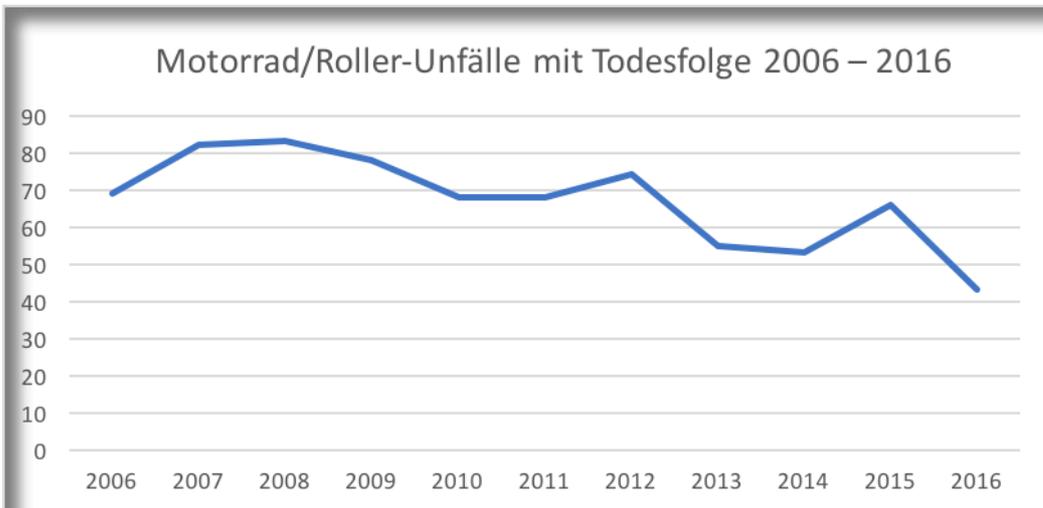
Les chiffres parlent d'eux-mêmes: il y a dix ans, 69 conducteurs (conductrices) de motos ou de scooters avaient perdu la vie sur le réseau routier suisse; en 2016, ce chiffre a été ramené à 43 (- 36,7%). Dans le même temps, le nombre de blessures graves a passé de 1482 (2006) à 999 (- 32,6%), celui de blessures légères, de 3451 à 2477 (- 28,2%).

### **Améliorations techniques et sensibilisation développée**

C'est une Lapalisse de rappeler que les conducteurs et conductrices de véhicules à deux roues ne sont pas protégés par une carrosserie; ainsi, lors de collisions ou de chutes, ils sont logiquement moins bien protégés que les conducteurs et passagers des véhicules à quatre roues. Mais, les progrès techniques apportés dans le domaine de la sécurité des motocycles – système de freinage ABS, contrôle de traction, éclairage de jour LED, choix de différents modes de conduite et autres systèmes d'assistance électronique – et les efforts importants effectués par la branche du deux-roues dans des opérations de sensibilisation de l'utilisateur – utilisation d'équipements de protection bien visibles, amélioration de la maîtrise de la conduite, accès à des cours de perfectionnement – ont eu des effets très nets sur la diminution spectaculaire du nombre d'accidents.

### **Meilleure visibilité, conduite prévoyante**

Selon le Bureau suisse de prévention des accidents (BPA), dans les deux tiers des accidents dans lesquels ils sont impliqués, les conducteurs ou conductrices de motos ou de scooters ne sont pas responsables. Un rappel supplémentaire de l'importance pour les utilisateurs de deux-roues de se ménager la visibilité la plus importante possible, d'adapter une conduite axée sur la prévention, donc l'anticipation; ce sont les meilleurs moyens de se protéger par rapport aux autres usagers de la route.



Sources:  
 MOFIS-Datenbank ASTRA / Bundesamt für Statistik / Office suisse moto et scooter OSMS