



**SFMR** Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller  
**OSMS** Office suisse moto et scooter  
**USMS** Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller  
Office suisse moto et scooter  
Ufficio svizzero moto e scooter

Gibelinstrasse 25, 4500 Solothurn  
Tel. 032 621 70 51  
info@fachstelle-motorrad.ch  
www.motosuisse.ch



MEDIENMITTEILUNG vom 7. August 2020

**Neuzulassungen Motorrad und Roller – Januar bis Juli 2020**

## Der Motorradboom hält an

**(SFMR) Herr und Frau Schweizer lieben Motorräder: 2020 wurden von Januar bis Juli 21'833 Motorräder verkauft, das sind 2778 Einheiten oder 14,6 % mehr als in der Vorjahresperiode. Der Einbruch durch den mehrwöchigen Lockdown ab März bis 11. Mai ist dank hervorragenden Verkäufen in den Monaten Mai, Juni und Juli längst Vergangenheit.**

Mitte Juni hatte die Motorradbranche den massiven Verkaufsrückgang wegen des siebenwöchigen Corona-Lockdowns – notabene während den beiden wichtigsten Verkaufsmonaten März und April – erfreulicherweise bereits wieder wettgemacht. Und im vergangenen Monat Juli überstiegen die Zulassungszahlen diejenigen des Vorjahresmonats erneut um gewaltige 53,1 % (4233 gegenüber 2764 Einheiten). Damit beträgt das Zulassungsplus über die ersten sieben Monate stattliche 14,6 %. Total wurden 21'833 Motorräder aller Hubraum- und Leistungsklassen neu in Verkehr gesetzt.

### **Motorräder plus 14,6%, Gesamtmarkt plus 9,6%**

Bei den Rollern sind die Zahlen nicht ganz so sensationell, aber dank starker Verkaufsmonate Juni und Juli konnte das Vorjahresergebnis ebenfalls leicht übertroffen werden. 11'360 Einheiten gegenüber 11'265 Einheiten in den ersten sieben Vorjahresmonaten entsprechen einer Steigerung um 0,6 %. Der Gesamtmarkt liegt mit 33'969 Einheiten gegenüber 30'993 Einheiten in der Vorjahresperiode mit plus 9,6 % ebenfalls sehr deutlich im positiven Bereich.

### **2020 ist das letzte Jahr für den Direkteinstieg ab 25 Jahren in die Oberklasse**

Einer der wichtigsten Gründe für den Motorradboom ist der ab 2021 wegfallende Direkteinstieg zu den grossen Motorrädern. 2020 ist das letzte Jahr, in dem in der Schweiz mehr als 25-Jährige direkt auf ein grosses, in der Leistung unbeschränktes Motorrad steigen dürfen. Danach müssen alle ungeachtet des Alters zuerst zwei Jahre auf einem auf 35 kW (48 PS) beschränkten Motorrad absolvieren. Aber auch der Corona-bedingte Trend weg von den Öffentlichen Verkehrsmitteln hin zum Privatverkehr spielt eine gewichtige Rolle. Breite Teile der Bevölkerung betrachten und akzeptieren das motorisierte Zweirad verstärkt nicht nur als Hobby-Fahrzeug, sondern auch als attraktives, kosten- sowie unterhaltsgünstiges Nutzfahrzeug und Transportmittel.