



Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Loretostrasse 33, 4500 Soleure
Tél. 032 621 70 51
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch

SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 11 janvier 2019

Immatriculations motos neuves 2018

Haut niveau malgré quelques pertes

(OSMS) Avec 24'544 nouvelles immatriculations, le marché suisse 2018 de la moto a bouclé un poil en dessous des chiffres de l'exercice précédent. Mais il se maintient à un haut niveau. Le secteur des scooters a lui aussi reculé pour atteindre un total de 17'518 unités. Le marché total des motos et scooters neufs a diminué de 7.5 %.

La popularité de la moto en tant qu'engin de détente et de loisirs n'a subi aucune entorse auprès du peuple suisse. Certes, on n'a plus égalé les résultats des années record 2015 à 2017 ; n'empêche que la demande en motos neuves reste remarquable. Avec **24'544** nouvelles immatriculations, on a manqué de 8.8 % le score de l'année précédente. Quant aux scooters, ils ont endossé une baisse de la demande de 5.8 % pour atteindre **17'518** unités. Le marché total 2018 des nouvelles immatriculations de motos et de scooters s'est élevé à **42'062** unités (moins 7.5 %).

Les raisons de ce recul sont d'origines diverses. C'est un fait, les baisses de prix dues au „choc du franc suisse“ du printemps 2015 ont perdu leur attrait exceptionnel. En outre, les fabricants ont lancé moins de véritables nouveautés en 2018, vu l'adaptation de leur gamme de modèles aux nouvelles normes antibruit et antipollution (Euro 4). Tout en considérant que les chiffres de 2017 ont été dopés par la commande unique de 600 motos de l'armée suisse. Mais si l'on considère le taux nettement en hausse des changements de propriétaire sur le marché de l'occasion, le volume cumulé du marché de la moto 2018 est resté pratiquement aussi élevé que l'année précédente.

Les Suisses affectionnent les grosses motos

Les motos de grosse cylindrée jaugeant plus de 1000 cm³ tiennent toujours le haut du pavé parmi la clientèle helvétique. En 2018, leur quote-part s'est maintenue à près d'un tiers (8'184 unités), suivies par le segment des machines de 500 à 1000 cm³ de cylindrée (6'982 unités).

Lifestyle urbain

Particulièrement convoitées en 2018, les motos alliant un look rétro attractif à la technique la plus moderne, suivant ainsi le trend urbain vers le style de vie et l'expérience. Une tendance appelée à se poursuivre en 2019 si l'on se fie aux pronostics des spécialistes du marché.

La technique de l'électrique n'offre pas encore de solutions

Pour l'instant, l'électrotechnique n'a encore aucune chance de s'imposer dans le secteur de la moto: les 127 nouvelles immatriculations ne représentent que 0.5 % de part de marché. Les quelques modèles représentant l'offre actuelle n'ont atteint la maturité ni sur le plan technique, ni côté prix. L'industrie n'est pas encore à même de proposer des solutions compatibles avec les exigences du marché. Il en va de même pour les scooters à tendance urbaine: les 715 e-scooters neufs immatriculés ne représentent que 4.1 % du marché total 2018 du scooter.