



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Gibelinstrasse 25, 4500 Solothurn
Tel. 032 621 70 51
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch



10 juillet 2020 / ml

Les représentants de l'industrie appellent à la prudence dans la lutte contre la menace des interdictions de circulation des motocyclettes

Il est trop tôt pour les démonstrations de motos en Suisse

Suite aux récentes interdictions des motos bruyantes en Autriche et en Allemagne et à une initiative similaire des politiciens suisses, il existe une résistance généralisée parmi les motards, les associations et les politiciens des pays concernés. La principale critique concerne le traitement inégal des motards par rapport aux autres usagers de la route et le fait que ces mesures placent tout un groupe de personnes sous la suspicion générale.

L'Association suisse des importateurs de motos et de scooters *motosuisse*, à l'instar des autres groupes d'intérêt et de la branche FMS, SAM et IG Motorrad, est toutefois clairement et unanimement opposée à une manifestation prévue par des milieux privés en août sur le col du Gothard. *motosuisse* soutient fondamentalement l'approche politique.

En Suisse, contrairement à l'Autriche et à l'Allemagne, il n'existe actuellement ni fermeture de voies ni réglementation arbitraire sur le bruit des motocyclettes. La situation n'est en aucun cas comparable à celle de l'Autriche et de l'Allemagne. Pour l'association suisse de l'industrie motosuisse, il n'y a donc aucune raison, aucune urgence et aucune nécessité de prendre des mesures de lutte. motosuisse se distance sans équivoque de la manifestation prévue par les milieux privés en août.

Pas besoin

Si des demandes de fermeture de voies ou de nouvelles réglementations en matière de bruit devaient apparaître, motosuisse préconise une approche démocratique et politique. Il s'agit actuellement des deux initiatives parlementaires présentées cette année par la politicienne argovienne Gabriela Suter, qui demandent une interdiction générale des motocyclettes d'un niveau de 95 décibels et l'utilisation de radars antibruit.

La voie politique au premier plan

motosuisse se distance fondamentalement des initiatives privées irréfléchies et à court terme, surtout en ces temps difficiles de Covid 19. motosuisse considère de telles actions comme contre-productives et est convaincu qu'elles nuisent à la réputation et au haut niveau d'acceptation des motards suisses dans la population.

Les opportunités politiques sont loin d'être épuisées

Ce n'est que lorsque toutes les options politiques auront été épuisées - et il faudra attendre longtemps avant cela - que des mesures de protestation pourront être envisagées. Cependant, un événement majeur comme celui de mai 2003 (manifestation contre la "Vision Zéro") nécessite un long délai et une coopération intensive avec les autorités.