



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Underurbach 182B, 3862 Innertkirchen
Tel. 079 632 26 91
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 27 mars 2025

Début de la saison moto 2026 en Suisse

La saison moto a déjà commencé

(OSMS) Grâce à un début de mois de mars ensoleillé et chaud, de nombreux motards suisses ont déjà sorti leurs motos de leur hibernation et ont profité avec joie de la possibilité de faire leur première petite ou grande virée de la nouvelle saison. Avant d'appuyer sur le bouton de démarrage du guidon, les experts recommandent toutefois de procéder à quelques vérifications afin de s'assurer que le véhicule et ses occupants sont en bonne condition.

Avec l'allongement des journées et la hausse des températures, bon nombre des plus d'un demi-million de motos et quelque 300 000 scooters que compte notre pays sont sortis de leurs garages par leurs propriétaires et principalement utilisés pour le plaisir, à travers le pays et bien sûr de préférence sur les routes sinueuses des collines et des montagnes.

Contrôler ses émotions

L'office suisse moto et scooter (OSMS) et l'Association suisse des importateurs de motos, scooters et accessoires *motosuisse* recommandent aux motards d'aborder la nouvelle saison avec prudence, en particulier lors de la première sortie printanière. « Malgré toute la joie que procure la sortie après la longue pause hivernale, il faut essayer de maîtriser ses émotions et sa main sur l'accélérateur. Même avec des années d'expérience, les réflexes et les automatismes habituels ne sont pas immédiatement présents ou sont au moins un peu rouillés », explique le porte-parole Markus Lehner. « De plus, les muscles spécifiques à la pratique de la moto ne sont peut-être pas encore suffisamment développés et fonctionnent de manière plus lente et moins précise par temps frais, voire glacial. Il faut également tenir compte du fait qu'à cette période de l'année, les routes sèchent très lentement dans les zones ombragées et peuvent être salées par du sel ou même du gravier. La participation volontaire à l'un des nombreux cours de formation ou de sécurité routière peut, dans certaines circonstances, aiguïser à nouveau les sens des conducteurs expérimentés et est en plus très agréable. »

Le contrôle de la moto, mieux vaut le confier à des professionnels

Pour le contrôle du véhicule, la SFMR et *motosuisse* recommandent de s'adresser à un professionnel : Lehner : « Tous les magasins spécialisés proposent des contrôles de printemps complets et peu coûteux. Des spécialistes remettent la moto en état, détectent les dommages et vérifient lors d'un essai routier si le moteur, le châssis, les pneus, les freins et, de nos jours, l'électronique embarquée fonctionnent correctement. Et n'oubliez pas : tous les équipements de moto doivent être contrôlés avant la première sortie. Cela vaut en particulier pour le casque, qui devra peut-être être remplacé en fonction de son âge et de son état. Comme pour le véhicule, le revendeur spécialisé saura vous conseiller. »