



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Gibelinstrasse 25, 4500 Solothurn
Tel. 032 621 70 51
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 14 avril 2022

Marché suisse des motos et scooters

Passage à l'électrique «par le bas» !

(OSMS) Le marché suisse des motos et scooters a augmenté de 13% en 2021 par rapport à l'année précédente, pour atteindre 56'375 unités. Un nouveau record de tous les temps a ainsi été atteint. La moto et le scooter sont aujourd'hui fortement représentés dans toutes les classes d'âge et de revenus. La technique électrique fait également son entrée. Pour des raisons techniques, elle concerne toutefois pour l'instant surtout les petits scooters.

Pour les scooters utilisés principalement en milieu urbain et sur de courtes distances, l'ère de l'électrique fait définitivement son entrée. En 2021, la part des nouveaux scooters électriques s'élevait à 1775 unités, soit 9,5 % du marché global des scooters, qui a augmenté de 4 %. C'est 34 % de plus que l'année précédente. Les prix des scooters électriques, qui se situent presque exclusivement dans le segment le plus petit (jusqu'à 45 km/h), sont toutefois encore systématiquement plus élevés que ceux des véhicules à essence comparables.

Petits scooters : l'électrique fait son entrée

L'avenir appartient néanmoins aux petits scooters électriques : ces véhicules à propulsion électrique, très faciles à utiliser et légers, sont un choix parfait pour les trajets courts en milieu urbain, agités et caractérisés par des vitesses faibles. La puissance, la vitesse maximale et l'autonomie ne jouent qu'un rôle secondaire pour ces véhicules utilitaires. Après les constructeurs chinois, les marques traditionnelles de motos et de scooters japonaises et européennes ont compris l'importance cruciale de ce secteur et lancent de plus en plus de modèles au style soigné, de haute qualité et à des prix compétitifs. Les petites batteries interchangeables et/ou rechargeables sur des stations de recharge externes - comme dans le secteur des vélos électriques - sont la norme. Les spécialistes estiment que le secteur des petits scooters urbains sera principalement occupé par des véhicules électriques d'ici quelques années.

Moto : l'électrique doit encore attendre

En ce qui concerne les scooters de plus grande taille et surtout les motos, la technologie électrique fait pour l'instant encore figure de parent pauvre, pour des raisons techniques et par manque d'offre attrayante. Seuls 1,3 % (471 unités) des nouvelles immatriculations en 2021 (35'258 unités) concernaient des deux-roues à propulsion électrique.

Cela n'a toutefois rien à voir avec le fait que les fans de motos soient opposés à la technologie électrique. L'absence de motos électriques s'explique par des raisons techniques et sociodémographiques. Une moto dispose de beaucoup moins de place pour le stockage d'énergie qu'une automobile. L'autonomie est donc limitée, ce qui joue un rôle décisif pour un véhicule utilisé presque à 100 % pour les loisirs et les hobbies - mot-clé : excursions prolongées le week-end. De plus, l'installation actuelle d'un réseau de stations de recharge concerne presque exclusivement les zones urbaines et donc le secteur automobile, et non les zones rurales et montagneuses, où les motocyclistes se déplacent principalement. Pour le consommateur final avec revenu moyen, le fait que le secteur ne puisse encore guère proposer de modèles capables de concurrencer la technique traditionnelle en termes de rapport qualité/prix est également important et généralement décisif.

Une évolution inverse à celle du secteur automobile

En résumé, on constate donc que, pour des raisons techniques, la technique électrique s'impose «par le bas» dans le secteur des deux-roues motorisés, comme on peut d'ailleurs le constater dans toutes les zones urbaines et les grandes villes du monde. C'est pourquoi l'évolution du secteur des motos et des scooters ne peut en aucun cas être comparée à celle du secteur automobile, où la technique électrique se développe «de haut en bas» et où des véhicules attrayants et abordables pour le salaire moyen commencent seulement à arriver sur le marché.

La différence d'utilisation et, par conséquent, l'utilisation réelle sont déterminantes : les automobiles sont principalement utilisées comme véhicules utilitaires et pour des trajets courts, tandis que les motos, en particulier, sont de purs véhicules de loisirs et de passe-temps, utilisés ponctuellement pour des trajets moyens à longs en dehors des zones urbaines.

La science est sollicitée

Ce n'est que lorsque la science et la technique pourront proposer des solutions économiquement attractives pour un stockage de l'électricité encore plus efficace et économe en espace et en poids que l'électrotechnique aura une chance de s'imposer davantage dans le domaine des motos et des gros scooters.