



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Underurbach 182B, 3862 Innertkirchen
Tel. 079 632 26 91
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 10 janvier 2025

Marché suisse de la moto et du scooter en 2024

Stabilité et confiance

(OSMS) Les deux-roues motorisés continuent de jouir d'une grande popularité auprès du peuple suisse. Malgré une météo printanière exécrationnelle et un été tardif, le marché des motos et des scooters a gagné quelques points de pourcentage en 2024 par rapport à l'année précédente, avec 49'019 nouvelles immatriculations, et se maintient ainsi à un niveau élevé et constant.

49'019 motos, scooters, quads et trikes ont été immatriculés en Suisse de janvier à décembre 2024. Cela correspond non seulement à une augmentation de 0,49 % par rapport aux 48'780 unités de l'année précédente, mais cimenter également la position stable du marché des deux-roues, au-dessus du niveau des années précédant la pandémie.

Moto : tendance à la classe moyenne

28 396 motos ont été immatriculées en 2024, contre 28 276 unités l'année précédente. La hausse de 0,42 % est notamment due aux deux catégories moyennes de 500 cm³ et 750 cm³ de cylindrée, toujours plus appréciées, dont les véhicules de 48 ch (35 kW) au maximum, toujours plus attrayants sur le plan économique et technique, rencontrent un grand succès auprès des nouveaux venus (9'060 unités, contre 8'038 l'année précédente, +11,27 %). Les catégories de motos supérieures à 750 cm³ et 1000 cm³ de cylindrée, traditionnellement fortes en Suisse, maintiennent leur suprématie malgré des pertes (12'787 unités, contre 13'678 l'année précédente, -6,51 %). Comme dans le reste de l'Europe, les motos jusqu'à 125 cm³ de cylindrée, autorisées depuis 2021 aux nouveaux conducteurs de 16 ans et d'une puissance maximale de 15 ch (11 kW), se sont imposées comme un pilier important du marché suisse de la moto. Pour la quatrième année depuis l'ouverture du permis de conduire, cette catégorie a pratiquement égalisé les chiffres de l'année précédente (5'713 immatriculations en 2024 contre 5'757 unités en 2023, -0,76 %).

Scooters : la poste et les services de livraison roulent à l'électricité

Parmi les scooters à usage urbain, un véhicule neuf sur sept est actuellement électrique. En 2024, les 2 948 scooters électriques nouvellement immatriculés représentaient tout de même 14,45 % du marché des scooters en légère hausse (19 081 unités, +0,97 %). Il faut tenir compte du fait que ces nouveaux scooters électriques sont principalement utilisés comme véhicules utilitaires par la Poste ainsi que par d'autres services de messagerie et de livraison. En ce qui concerne les motos utilisées pour les loisirs et les trajets de moyenne et longue distance, les deux-roues électrifiés ne sont pas encore disponibles pour des raisons techniques et économiques - autonomie insuffisante, peu de stations de recharge sur les trajets à moto, prix d'achat élevé.

