



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Underurbach 182B, 3862 Innertkirchen
Tel. 079 632 26 91
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 10 janvier 2026

Marché suisse de la moto et du scooter en 2025

Une année record pour les deux-roues motorisés

(OSMS) Qu'il s'agisse d'une moto pour les loisirs ou d'un scooter comme moyen de transport pour se rendre au travail, les deux-roues motorisés continuent de jouir d'une grande popularité auprès de la population suisse. Malgré un contexte économique et géopolitique tendu, le marché suisse des motos et des scooters a franchi en 2025, pour la deuxième fois après l'année 2021 marquée par la pandémie de coronavirus, la barre des 50 000 nouvelles immatriculations et a progressé de 3,13 % par rapport à l'année précédente, avec 50 600 unités vendues.

Les scooters pratiques, maniables et abordables ont particulièrement contribué à ce bilan positif, avec une croissance de 8,48 % et 20 713 nouvelles immatriculations. Les motos, utilisées presque exclusivement pour les loisirs, ont continué à maintenir leur niveau élevé (28 307 unités, -0,38 %) et ont consolidé la position stable du marché des deux-roues.

Motos : la classe moyenne s'impose

En 2025, la part des motos sur le marché total s'élevait à près des deux tiers. La tendance vers la catégorie moyenne, avec une cylindrée de 500 cm³ à 1000 cm³, se poursuit depuis la modification du permis de conduire en 2021 – obligation de deux ans avec des moteurs d'une puissance maximale de 35 kW (48 ch) pour les nouveaux conducteurs, quel que soit leur âge. 12 584 nouvelles machines ont été vendues dans ce secteur (+7,35 %), tandis que la catégorie supérieure, avec une cylindrée supérieure à 1000 cm³ (5787 unités, -8,14 %), a perdu sa position dominante. Les nouvelles immatriculations de motos de 11 kW (15 ch) et d'une cylindrée maximale de 125 cm³, accessibles depuis 2021 en Suisse comme dans le reste de l'Europe à partir de 16 ans, témoignent de la popularité des deux-roues motorisés auprès des jeunes avec 5 383 unités (contre 5 860 l'année précédente).

Scooters : la catégorie 125 cm³ domine

Parmi les scooters (20 713 unités, +8,48 %), principalement utilisés comme moyens de transport en milieu urbain, la catégorie 125 cm³ domine avec 65,46 % de parts de marché. L'offre dans cette catégorie est extrêmement variée et propose des modèles adaptés à tous les budgets. En 2025, 2 218 nouveaux scooters étaient à propulsion électrique (part de marché de 12,71 %).

Motos électriques : autonomie insuffisante, manque d'infrastructures

Les motos électriques sont encore peu répandues, principalement utilisées pour les loisirs et les trajets de moyenne et longue distance. Leur autonomie insuffisante, leur prix d'achat relativement élevé et, surtout, le manque de possibilités de recharge sur les itinéraires typiques des motos ont limité leur part de marché à 1 084 unités, soit 3,84 %, en 2025.

