



**SFMR** Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller  
**OSMS** Office suisse moto et scooter  
**USMS** Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller  
Office suisse moto et scooter  
Ufficio svizzero moto e scooter

Gibelinstrasse 25, 4500 Solothurn  
Tel. 032 621 70 51  
info@fachstelle-motorrad.ch  
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU 12 JANVIER 2021

**Immatriculations de motos et de scooters 2020 – nouveau record**

## Préférer le casque au masque

**(OSMS) Les suisses n'ont jamais acheté autant de motos qu'en 2020. 29'450 motos de toutes les catégories ont été rachetées. Une croissance de 21,6 % signifie un nouveau record. Les ventes de scooters ont également été florissantes : 18'129 nouvelles ventes représentent une augmentation de 11,2 % du volume du marché.**

L'industrie avait craint le pire pendant les sept semaines de lock-down à cause de la pandémie en mars et avril 2020 - les deux mois de vente les plus importants. Mais une course sur tout ce qui a deux roues et un moteur a commencé immédiatement après la réouverture des points de vente. Fin juin, les pertes dues au lock-down ont été récupérées et en octobre, le record de 2015 (27 306 motos vendues) a été dépassé. 29 450 nouvelles motos mises sur le marché ont permis d'établir un nouveau record à la fin de l'année.

### **Les ventes de scooters ont également augmenté de manière significative**

Non seulement les ventes de motos mais aussi de scooters ont été encourageantes : 18'129 nouvelles ventes ont augmenté le volume du marché de 11,2 %. Le marché total (motos et scooters) s'est élevé à 49 783 unités, soit une hausse de 17,3 % ! Le record absolu du marché total établi en 2000, avec «seulement» environ 20 000 motos vendues mais plus de 30 000 scooters, n'a été manqué que par quelques centaines d'unités.

### **Fin de l'accès direct**

Deux raisons principales sont à l'origine de l'augmentation des ventes des deux-roues. L'une d'elles est la fin de l'accès direct sur le marché des grosses cylindrées à la fin de 2020. 2020 était la dernière année où les personnes de plus de 25 ans ont été autorisés à monter directement sur une grosse moto aux performances illimitées. Beaucoup ont profité de cette dernière opportunité, ont commandé un permis d'élève conducteur «A illimité» et se sont procuré une grosse moto.

### **Transport privé au lieu de transport public**

D'autre part, beaucoup ont voulu s'éloigner des transports publics à cause de la pandémie et sont passés aux transports privés. L'attrait et l'acceptation des motos et des scooters ont augmenté de manière significative compte tenu de la situation sanitaire et économique difficile. Ou pour le dire de manière un peu désinvolte : «Mieux vaut un casque sur la tête qu'un masque sur le visage».

