



**SFMR** Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller  
**OSMS** Office suisse moto et scooter  
**USMS** Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller  
Office suisse moto et scooter  
Ufficio svizzero moto e scooter

Gibelinstrasse 25, 4500 Solothurn  
Tel. 032 621 70 51  
info@fachstelle-motorrad.ch  
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU 11 NOVEMBRE 2020

**Immatriculations de motos et de scooters neuves – janvier à octobre 2020**

## Nouveau record historique

**(OSMS) Les Suisses n'ont jamais acheté autant de motos qu'en 2020 : de janvier à octobre, 27 978 nouvelles motos ont été rachetées, soit 4669 unités ou un impressionnant 20,0 % de plus qu'à la même période l'année dernière (23 309). Cela signifie que le chiffre record de la précédente année record 2015 (27 306 motos vendues) a déjà été dépassé deux mois avant la fin de l'année.**

Pendant les sept semaines de «lockdown» à cause de la pandémie en mars et avril - les deux mois de vente les plus importants - l'industrie de la moto avait craint le pire. Mais après l'ouverture des points de vente, une augmentation des ventes de cette ampleur, à laquelle personne ne s'attendait, s'est mise en place. Fin juin, la baisse des ventes due au lockdown avait déjà été compensée. Après les dix premiers mois de cette année, l'augmentation des immatriculations de motos neuves est de 20,0 %. Au total, 27 978 nouvelles motos de toutes les catégories de cylindrée et de puissance ont été mises sur le marché entre janvier et octobre - plus que jamais auparavant.

Les ventes de scooters sont également en plein essor : 16 987 nouvelles ventes représentent une augmentation de 11,1 % du volume du marché. Le marché total des motos et des scooters vendus (actuellement 46 009 unités) est en hausse de 16,6 %. En raison du boom des scooters à l'époque, 2000 a été une année record absolue pour l'ensemble du marché avec 50 211 unités, dont plus de 30 000 pour les scooters. Si les ventes de novembre et décembre 2020 continuent à se dérouler aussi bien, la barre des 50 000 sera franchie et un record de ventes totales est possible.

### **Plus d'accès directe à partir de 25 ans : Impact sur 2021**

L'une des raisons les plus importantes dans l'analyse du boom des motos est que l'accès direct aux grosses cylindrées cessera à partir de 2021. 2020 est la dernière année au cours de laquelle les plus de 25 ans en Suisse pourront monter sur une grosse moto à puissance illimitée. Ensuite, tout le monde, quel que soit son âge, devra d'abord passer deux ans sur une moto limitée à 35 kW (48 ch). Ainsi, en 2020, beaucoup ont encore passé le permis de conduire de la catégorie A illimité et acheté une moto correspondante.

La modification de la loi devrait avoir un impact positif sur le marché de motos pendant une bonne partie de la saison 2021. En effet, toute personne qui commande encore un permis d'élève conducteur pour la catégorie A illimitée jusqu'au 31 décembre 2020 peut bénéficier de l'ancien règlement. Cela signifie que la nouvelle moto peut également être achetée en 2021.

### **Loin des transports publics - à bord d'un deux-roues motorisé**

La tendance, à cause de la pandémie, à délaissier les transports publics au profit des deux-roues motorisés, joue également un rôle important dans le boom des ventes. Devise : Mieux vaut porter un casque sur la tête qu'un masque sur le visage. C'est pourquoi de larges pans de la population considèrent et acceptent à nouveau de plus en plus le deux-roues motorisé non seulement comme un véhicule de loisir, mais aussi comme un véhicule utilitaire et un moyen de transport attrayant, économique et nécessitant peu d'entretien. L'acceptation de la moto, ou d'un scooter peu coûteux, a donc également augmenté de manière significative compte tenu de la situation sanitaire et économique difficile.

### **Plus de temps et plus de ressources**

Un autre élément moteur de cette forte augmentation a été et est encore en partie le chômage partiel pour des centaines de milliers d'employés et les vacances d'été à l'étranger annulées. De nombreux Suisses n'avaient pas encore dépensé l'argent de leurs vacances et avaient également plus de temps pour leur passion de la moto. Selon les concessionnaires spécialisés, la saison 2020 a vu le nombre de motos et de scooters utilisées augmenter de manière significative par rapport aux années précédentes.