



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Loretostrasse 33, 4500 Solothurn
Tel. 032 621 70 51
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch

COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 25 octobre 2019

Toujours plus de femmes conduisent des motos et des scooters

Depuis longtemps, la pratique de la moto n'est plus un domaine exclusivement masculin

(OSMS) 460'000 motos se déplacent régulièrement sur le réseau routier suisse. Près de 15 % de ces machines sont conduites par une femme et la tendance ne cesse d'augmenter. Dans le milieu urbain, la part des femmes conduisant des scooters est proche de 20%. Et dès le 1^{er} janvier 2021, lorsque l'âge minimal autorisé pour les véhicules de la classe 125 cm³ passera de 18 à 16 ans, la présence féminine devrait encore spectaculairement augmenter.

Il était une fois l'époque où le conducteur d'une moto devait être musclé et qu'il devait maîtriser la technique; c'était... il était une fois, il y a bien longtemps! Les motos et les scooters modernes sont faciles à utiliser, ils sont fiables et s'adaptent parfaitement aux besoins individuels. C'est pour cela que les représentantes du sexe féminin ont depuis longtemps découvert la pratique de la moto et du scooter, qu'elles ont passé du siège de passagère à celui de conductrice. Des dizaines de milliers de Suissesses utilisent désormais, que ce soit dans leur vie quotidienne ou pendant leurs loisirs, des deux-roues motorisés de toutes les tailles et de toutes les catégories.

Motos: légèreté, attractivité, sécurité et facilité d'utilisation

L'industrie motocycliste a bien sûr une part importante dans ce développement – parallèlement, naturellement, à la prise de conscience générale de l'importance de l'égalité des sexes -, puisqu'elle a grandement facilité l'accessibilité et l'entretien des motos. Parmi ces évolutions, on notera:

- Diminution et possibilité de régler de façon individuelle la position de conduite, pour un équilibre plus élevé.
- Longueurs et positions des leviers – au guidon, ou aux pieds – réglables individuellement.
- Augmentation de la diversité – sur le plan technique et optique – des modèles proposés dans la classe moyenne.
- Standards de sécurité toujours plus élevés.
- La branche des accessoires s'investit désormais sur le thème «Les femmes au guidon».
- Développement d'équipements motocyclistes selon les besoins et les exigences féminines; aujourd'hui, on peut rouler en toute sécurité, tout en conservant son charme féminin.



Scooters: ils sont spécialement appréciés par les femmes entre 20 et 30 ans

Dans le secteur des scooters, la part féminine est encore plus élevée que dans le domaine des motos, spécialement pour la classe d'âge des 20 à 30 ans. Parmi les 275'000 véhicules urbains enregistrés en Suisse, 50'000 d'entre eux, soit 20 %, sont conduits par des femmes. On comprendra aisément les atouts de ce genre de véhicules pour le monde féminin: design élégant, utilisation facile grâce au changement de vitesse automatique et à la légèreté du véhicule, la présence d'un coffre pour le casque, les faibles coûts d'entretien et d'utilisation, sans oublier le côté multifonctionnel des scooters dans la ville et la proche agglomération.



Office Suisse Moto et Scooter OSMS

3016 signes, espaces compris

