



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Tel. 032 621 70 51
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch

COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 9 octobre 2024

Nouvelles immatriculations de motos et de scooters, 3e trimestre 2024

Le marché des motos se maintient à un niveau élevé et constant

(OSMS) Malgré un printemps essentiellement humide et un automne jusqu'ici peu ensoleillé, le marché suisse des motos et scooters a clôturé le troisième trimestre de l'année 2024 avec 43'135 véhicules neufs vendus, soit 0,3% de plus que les chiffres de la même période de l'année précédente (43'003 unités). Le marché des deux-roues se maintient ainsi à un niveau élevé et constant.

Une légère baisse du nombre de motos - 25 316 unités contre 25'494 à la même période de l'année précédente, soit une baisse de 0,7 % - contraste avec une hausse de 2,0 % du nombre de scooters urbains (16'510 unités contre 16'183). Ainsi, le deux-roues motorisé, qu'il s'agisse d'une moto ou d'un scooter, continue de jouir d'une grande popularité auprès de la population suisse, tant comme engin de loisirs que comme véhicule utilitaire. Le printemps pluvieux et l'automne, qui a suivi un été court et chaud, n'ont pas pu changer grand-chose à cette situation. 43'510 motos et scooters vendus de janvier à septembre correspondent à une augmentation du marché global de 0,3 %. Le marché s'est ainsi durablement stabilisé légèrement au-dessus du niveau des années pré-pandémiques 2018/19.

Forte entrée et milieu de gamme

Les motos de forte cylindrée de plus de 750 cm³ (11'519 unités) ont perdu quelques parts de marché, car la catégorie de permis de conduire sans limitation de puissance n'est plus directement accessible depuis 2021. Néanmoins, cette catégorie reste très appréciée des motards suisses, puisqu'elle représente près de la moitié des nouvelles immatriculations de motos. D'autre part, la catégorie des 500 à 750 cm³ de cylindrée (4'422 unités), très appréciée des nouveaux motocyclistes et de ceux qui reprennent la route, a connu une croissance réjouissante de 3,1 %. La catégorie 125 (4'830 unités), autorisée depuis 2021 à partir de 16 ans comme dans les pays de l'UE, est définitivement devenue un pilier important du marché.

La technique électrique n'a pas encore percé dans les deux-roues motorisés

L'électrotechnique n'arrive toujours pas à s'imposer dans le domaine de la moto : 539 nouvelles immatriculations représentent seulement 2,1 % de part de marché. L'industrie propose certes des solutions (y compris des véhicules hybrides), mais le système laisse peu de place aux batteries, auxquelles s'ajoutent un poids élevé, le manque de stations de recharge à l'écart des grands axes routiers et un rapport qualité/prix moins intéressant que celui des véhicules à combustion. Ce n'est que pour les petits (et très petits) scooters utilisés de manière urbaine sur de courtes distances que la technologie E est un sujet de plus en plus important : 2'435 scooters électriques nouvellement immatriculés entre janvier et septembre 2024 correspondent à 14,8 % de l'ensemble des nouvelles immatriculations de scooters durant cette période.



