



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Gibelinstrasse 25, 4500 Solothurn
Tel. 032 621 70 51
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 9 septembre 2020

Nouvelles immatriculations de motos et de scooters – janvier à août 2020

Le «boom» de la moto ne se dément pas

(OSMS) La passion et l'acceptation de la moto ont toujours été très prononcées en Suisse, plus que dans la plupart des autres pays européens. En cette année 2020 de pandémie, le phénomène est encore plus important: entre janvier et août, 24'556 motos ont été nouvellement immatriculées, une augmentation de 17,3% (3617 unités supplémentaires) par rapport à la même période de l'an dernier. Les tendances nées avec le Coronavirus, notamment une certaine distanciation par rapport aux transports communs et un retour prononcé au transport privé, ont eu des conséquences directes sur le marché du deux roues.

Durant le lockdown du Covid-19, lors des mois de mars et d'avril dont on connaît l'importance cruciale pour le marché du deux-roues, l'avenir de la branche paraissait de plus en plus noir; chiffres d'affaires drastiquement en baisse, les pronostics étaient pessimistes. Mais c'est tout le contraire qui allait se produire: à la fin du mois de mai, le retard avait été rattrapé, les résultats de juin et de juillet dépassaient largement les valeurs de l'année précédente. Madame et Monsieur Helveticum adorent toujours leur moto et la crise du Corona n'a pas changé cette réalité.

+ 17,3% pour les motos, + 5% pour les scooters, marché global + 12,8%

En août, la tendance à la hausse s'est encore affirmée (2695 unités vendues, contre 1884 en août 2019). Ainsi, au terme des deux premiers tiers de l'année 2020, on constate une augmentation de 17,3 % du marché. Et si plusieurs nouveaux modèles importants 2020 n'avaient pas été livrés avec du retard, en raison de plusieurs arrêts de la production dus à la pandémie, le résultat aurait pu être encore meilleur que ces 24'566 nouvelles immatriculations. Particulièrement appréciés dans le trafic urbain, le nombre de scooters en circulation est également en hausse. Par rapport à la même période de l'an dernier, l'augmentation se situe à 5% (13'511 unités contre 12'870). Pour le marché global (motos, scooters, quads), la hausse se monte à 12,8% par rapport aux mêmes huit premiers mois 2019 (38'934 unités contre 34'530).

La moto, véhicule de loisirs et moyen de transport

Comment expliquer ce «boom» pour la moto? Renforcé par la tendance née de la pandémie de Covid-19 pour un retour au transport individuel, de plus en plus

d'utilisateurs ne considèrent plus seulement leur deux-roues comme un véhicule de loisirs, mais bien comme un moyen de transport attractif et économique, aussi bien en ce qui concerne les coûts directs et les différentes charges d'entretien. Ce phénomène est confirmé par la hausse très nette des ventes des véhicules de la classe moyenne et des motos aux caractères multiples.

Dernier élément qui a certainement influencé le marché en 2020, la suppression, à la fin de l'année, de ce qu'on appelait «l'accès direct». En effet, l'année en cours sera la dernière durant laquelle un conducteur de plus de 25 ans peut passer directement à une moto de cylindrée et de puissance illimitée. A partir de l'an prochain, tous les conducteurs, peu importe leur âge, devront d'abord passer par une période de deux ans au guidon d'une machine à la puissance limitée de 35 kW (48 CV).