



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Gibelinstrasse 25, 4500 Solothurn
Tel. 032 621 70 51
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 7 août 2020

Immatriculations de motos et de scooters nouvelles – janvier à juillet 2020

Le boom des motos se poursuit

(OSMS) Les suisses aiment les motos : en 2020, 21 833 motos ont été vendues entre janvier et juillet, soit 2778 unités ou 14,6 % de plus qu'à la même période l'année dernière. Grâce à d'excellentes ventes en mai, juin et juillet, le marasme provoqué par le blocage Corona de plusieurs semaines de mars au 11 mai appartient désormais au passé.

À la mi-juin, le secteur de la moto avait déjà compensé la chute massive des ventes causée par le blocage Corona pendant sept semaines - notamment pendant les deux mois de vente les plus importants, en mars et en avril. Et en juillet dernier, les chiffres d'immatriculations ont de nouveau dépassé ceux de l'année précédente de 53,1 % (4233 contre 2764 unités). Cela représente une augmentation impressionnante de 14,6 % des immatriculations au cours des sept premiers mois. Au total, 21 833 nouvelles motos ont été mises sur le marché.

Les motos en hausse de 14,6 %, le marché total en hausse de 9,6 %

Les chiffres concernant les scooters ne sont pas aussi sensationnels, mais grâce à de fortes ventes en juin et juillet, le résultat de l'année précédente a également été légèrement dépassé. 11 360 unités contre 11 265 unités au cours des sept premiers mois de l'année précédente, soit une augmentation de 0,6 %. Le marché global est également très clairement en territoire positif avec 33 969 unités contre 30 993 unités à la même période l'année dernière, soit une hausse de 9,6 %.

2020 est la dernière année pour l'entrée directe dans la classe supérieure

L'une des raisons les plus importantes du boom des motocyclettes est que l'accès direct aux grosses cylindrées sera supprimé à partir de 2021. 2020 est la dernière année où les plus de 25 ans en Suisse pourront monter directement sur une grosse moto avec une puissance illimitée. Ensuite, chacun, quel que soit son âge, doit d'abord passer deux ans sur une moto limitée à 35 kW (48 ch). Cependant, la tendance à l'abandon des transports publics au profit des transports privés, due à la crise Corona, joue également un rôle important. De larges pans de la population considèrent et acceptent de plus en plus le deux-roues motorisé non seulement comme un véhicule de loisir, mais aussi comme un véhicule utilitaire et un moyen de transport attrayant.