



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Gibelinstrasse 25, 4500 Solothurn
Tel. 032 621 70 51
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUE DE PRESSE du 8 juillet 2020

Nouvelles immatriculations de motos et de scooters - janvier à juin 2020

Sensationnel 1er semestre de ventes

(OSMS) Les motos sont plus populaires et acceptées par la population suisse que jamais auparavant : malgré la pandémie de corona, 7,7 % de motos supplémentaires ont été vendues au cours du premier semestre 2020 par rapport à la même période l'année dernière. L'effondrement causé par le blocage de plusieurs semaines jusqu'au 11 mai a été plus que compensé par les ventes sensationnelles de mai et, en particulier, de juin..

17 555 motocyclettes, 8 584 scooters et 628 quads ont été mis sur le marché suisse au cours des six premiers mois de l'année en cours. Alors que le résultat de l'année précédente pour les scooters n'a pas pu être tout à fait égalé (moins 6,2 % au 30 juin), les motos sont plus demandées que jamais. L'augmentation de 7,7 % dépasse même les attentes les plus audacieuses. Le marché dans son ensemble, avec 26 767 unités contre 25 959 unités à la même période l'année dernière, est également en territoire positif avec 3,1 %. Pour rappel : fin avril, le marché global était encore en baisse de 21,6 % par rapport à la même période l'année dernière !

Moto : explosion des ventes en mai et juin

Comme le blocage de Corona pendant sept semaines avait gravement affecté le commerce au cours des deux mois de vente les plus importants, à savoir mars et avril, et que les chiffres de vente avaient massivement chuté, le développement explosif qui a suivi la fin du blocage le 11 mai peut être qualifié de sensationnel. Rien qu'en juin, les ventes de motos ont été presque deux fois plus élevées qu'en juin 2019.

Une grande demande refoulée, une meilleure disponibilité

Les raisons les plus importantes de la tendance à la hausse rapide des deux-roues motorisés sont principalement une forte demande en retard et une meilleure disponibilité des véhicules (le blocage mondial avait entraîné de grandes difficultés de production et de livraison). Toutefois, la fin de l'entrée directe en 2021 - 2020 est la dernière année où les plus de 25 ans en Suisse seront autorisés à monter sur une grosse moto - et la tendance manifeste à l'abandon des transports publics au profit des transports privés en raison de la couronne joue également un rôle important.

La moto comme moyen de transport bienvenu et apprécié

Les consultations menées auprès des importateurs de motos et de scooters associés au sein de l'association professionnelle motosuisse montrent que la classe moyenne (35 kW/48 ch) en particulier et les motos présentant un rapport qualité/prix intéressant en général affichent des taux de croissance élevés. Cela montre clairement que non seulement les scooters, mais aussi les motos ne sont plus utilisés exclusivement comme véhicules de loisirs par la population, mais aussi comme véhicules commerciaux et moyens de transport, comme par le passé.