



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Loretostrasse 33, 4500 Soleure
Tél. 032 621 70 51
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch

COMMUNIQUÉ du 12 avril 2019

Développement positif du bilan des accidents de motos de 2006 à 2018

Moto: moins d'accidents que jamais en 2018

(OSMS) Avec 42 tués, le chiffre de 2018 représente le plus bas jamais enregistré pour les conducteurs de motos et de scooters en Suisse. L'année précédente, 51 usagers de deux-roues à moteur avaient encore trouvé la mort sur les routes suisses. Les 3621 blessés représentent le deuxième plus petit nombre jamais recensé, bien que l'effectif total des deux-roues motorisés ait augmenté de manière marquante, à savoir de 600'000 (2006) à quelque 720'000 véhicules (2018), le kilométrage parcouru ayant lui aussi augmenté grâce à une météo superbe.

Chaque blessé et chaque tué de la route est un de trop. Malgré tout, les statistiques d'accidents de l'an passé concernant les conducteurs de deux-roues motorisés sont réjouissantes: alors qu'en 2017, 51 conducteurs/trices de motos et de scooters trouvaient encore la mort sur les routes suisses, le chiffre de 42 personnes pour 2018 est nettement moindre (-17,6 %). Parmi les blessés légers, le nombre a passé de 2695 (2017) à 2553 personnes (-5,3 %). Quant aux blessés graves, leur nombre s'est légèrement accru, passant de 1047 à 1068 personnes accidentées (+2,0 %). En tout, 3621 motards et scootéristes ont été blessés au cours de l'année dernière; c'est le deuxième chiffre le plus bas jamais atteint et représente un recul de 3,2 % par rapport à l'exercice précédent (3742 personnes).

Sensibilisation augmentée, progrès techniques marquants

La sensibilisation des conducteurs/trices de motos et de scooters, soutenue de manière durable par la branche du deux-roues – concernant par exemple des vêtements protecteurs bien visibles, une meilleure maîtrise de la conduite, un pilotage défensif, la participation à des cours de formation continue – se répercute de manière réjouissante sur le nombre d'accidentés, en recul depuis des années. Les techniques de sécurité en progrès – freinage ABS même en virage, contrôle de traction, feux de jour LED, modes de conduite adaptables aux conditions réelles ainsi que d'autres systèmes d'assistance techniques – contribuent elles aussi à un gain réjouissant de sécurité.

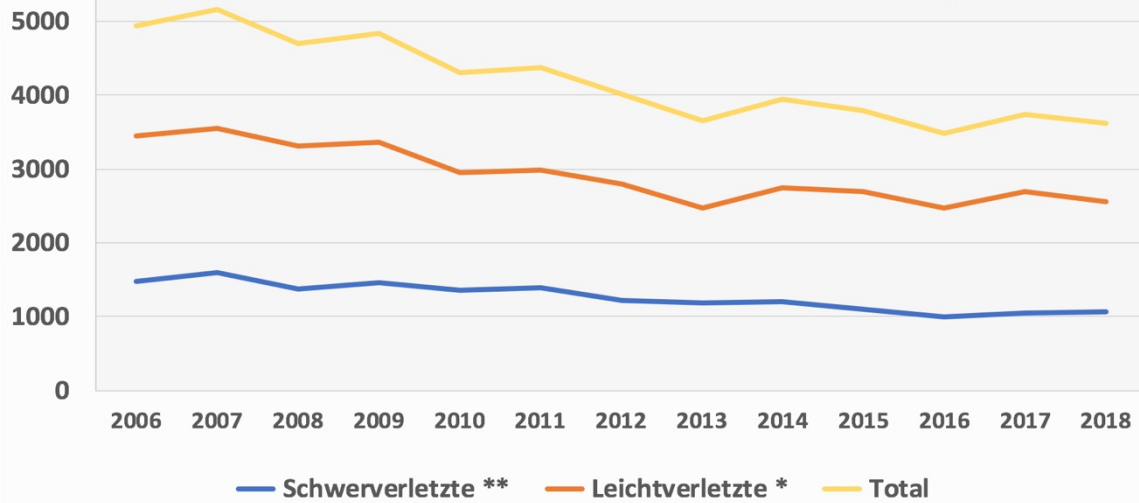
Haute visibilité, conduite défensive et prédictive

Malgré cette évolution positive des statistiques d'accidents, leurs analyses confirment : le fait demeure, près de deux tiers des accidents impliquant des conducteurs/trices de motos ou de scooters sont dus à d'autres intervenants. Si bien qu'une conduite défensive, une visibilité aussi bonne que possible et une pré-vision conséquente restent toujours des conditions indispensables pour se déplacer en toute sécurité dans le trafic.



Motorrad-/Roller-Unfälle: Schwer-/Leichtverletzte 2006 – 2018

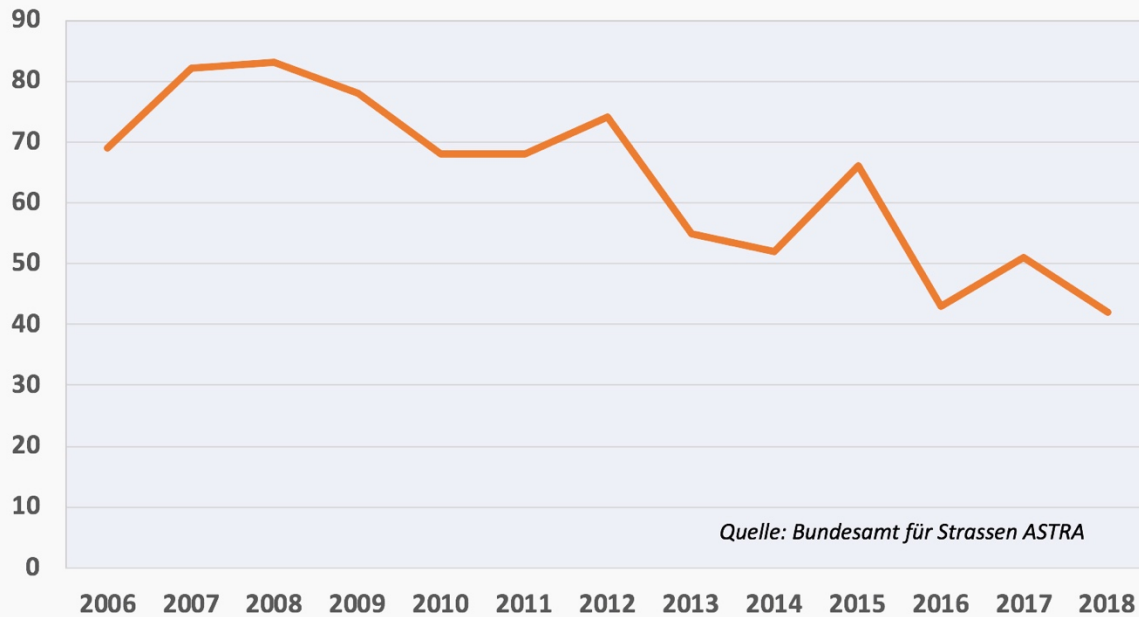
Quelle: Bundesamt
für Strassen ASTRA



* Leicht verletzt: Geringe Beeinträchtigung, kein nennenswerter Blutverlust, leicht eingeschränkte Bewegung, Verlassen der Unfallstelle aus eigener Kraft möglich, evtl. ambulante Behandlung im Spital
 ** Schwer verletzt: Sichtbare, schwere Beeinträchtigungen, die eine stationäre Behandlung benötigen

Motorrad/Roller: Unfälle mit Todesfolge 2006 – 2018

Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA



Motorrad-/Roller-Bestand Schweiz 1990 – 2018

