



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Underurbach 182B, 3862 Innertkirchen
Tel. 079 632 26 91
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 10 mai 2026

Marché suisse des motos et des scooters, 1er trimestre 2026 : forte croissance

Les deux-roues motorisés ont le vent en poupe

(OSMS) Malgré un contexte géopolitique incertain, le marché suisse des motos et des scooters a connu une forte progression au cours des quatre premiers mois de l'année 2026, soulignant ainsi la popularité des deux-roues motorisés dans notre pays. Les motos, principalement utilisées pour les loisirs, ont enregistré une hausse de 3,8 %, tandis que les scooters, principalement utilisés comme véhicules de transport et utilitaires, ont affiché une hausse de 10,2 %.

Après une année 2025 record, marquée par 50 600 nouvelles immatriculations de motos et de scooters ainsi qu'une hausse de 3,1 % du volume du marché, la tendance à la hausse se poursuit dans le secteur des deux-roues motorisés : au cours des quatre premiers mois de cette saison 2026 qui vient à peine de commencer, 10 657 motos et 6 833 scooters ont été mis en circulation. Cela correspond à une croissance de 6,3 %. Ce développement réjouissant s'explique notamment par un printemps exceptionnellement peu pluvieux et précoce jusqu'à fin avril, qui a attiré en grand nombre les motards suisses sur les routes et chez les concessionnaires spécialisés.

Moto : la catégorie moyenne a pris le dessus

La part des motos sur le marché global reste inchangée, à environ deux tiers. La catégorie moyenne, dont la cylindrée est comprise entre 500 cm³ et 1 000 cm³ et qui devient de plus en plus attractive tant sur le plan technique que tarifaire, poursuit son ascension depuis la modification du permis de conduire en 2021 – obligation d'une période de deux ans avec des moteurs d'une puissance maximale de 35 kW (48 ch) pour les nouveaux conducteurs âgés de 18 ans et plus – et est devenue, au cours des cinq dernières années, la catégorie la plus importante en termes de volume (janvier à avril 2026 : 4 916 unités, +10,6 %). La catégorie supérieure, avec une cylindrée supérieure à 1000 cm³ (1975 unités, -6,4 %), a perdu sa position dominante. Les motos d'une puissance de 11 kW (15 ch) et d'une cylindrée maximale de 125 cm³, accessibles en Suisse depuis 2021 à partir de 16 ans comme dans le reste de l'Europe, ont légèrement reculé (-8,6 %), une évolution également due à la forte croissance du marché de l'occasion depuis 2021.

Scooters : beaucoup de 125 cm³, peu d'électrique

L'offre de scooters, très appréciés en milieu urbain comme véhicules utilitaires et de transport (6 833 unités, +10,2 %), est extrêmement variée et répond à tous les besoins. Avec une part de marché de 65,7 %, la catégorie des 125 cm³ est de loin la plus demandée. La part des scooters à propulsion électrique s'élève à 9,2 %. En ce qui concerne les motos, principalement utilisées pour les loisirs ainsi que sur les moyennes et longues distances, cette part n'est que de 3,9 % en raison d'une autonomie insuffisante, de prix d'achat relativement élevés et du manque de possibilités de recharge sur les itinéraires typiques des motos.