



Schweizerische Fachstelle für Zweiradfragen
Office Suisse de conseil pour deux-roues
Ufficio Svizzera di Consulenza per le due-ruote

Dornacherplatz 21, 4501 Solothurn
Tel. 032 625 17 57
info@zweirad-fachstelle.ch
www.motosuisse.ch

Communiqué de presse du 14 mars 2013

De plus en plus de femmes roulent à moto et scooter

(OSCD) Selon l'Office suisse de conseil pour deux-roues, 13 % des motos immatriculées en Suisse et 27 % des scooters sont pilotés par des femmes, et ces pourcentages sont en augmentation. L'émancipation, le fait que les modèles ont su s'adapter aux goûts féminins et la densité croissante du trafic d'agglomérations sont les principales raisons de cette tendance.

Les femmes à moto ne constituent plus l'exception. Elles savent aussi «essorer» la poignée des gaz pour se mesurer avec les hommes. Sur les 407'000 motos et 270'000 scooters en circulation en Suisse, respectivement 53'000 et 73'000 sont pilotés par des femmes. Il y a dix ans, elles ne représentaient qu'une fraction de ces chiffres.

La moto n'est plus uniquement une affaire d'hommes

Les raisons de cette évolution recouvrent le constat fait dans d'autres domaines: les femmes se sont émancipées et ne se contentent plus de rouler sur le siège passager. Elles veulent diriger elles-mêmes la manoeuvre. Et l'industrie leur tend la perche. Qu'il s'agisse de modèles de grande série ou de produits de niche, les machines sont devenues plus maniables et faciles à utiliser. Finies les grosses bécanes destinées uniquement aux gros bras.

Au cours des dernières années, l'image du motard «mauvais garçon» s'est aussi progressivement estompée. La moto incarne aujourd'hui un style de vie auquel les femmes participent à leur manière, aussi diversifiée que celle des hommes. Certaines préfèrent rouler cool et d'autres optent pour une conduite plus sportive, en compagnie de leurs conjoints et/ou de collègues des deux sexes.

Les femmes et le scooter: un moyen de transport pratique en zone urbaine

Encore plus que la moto, le scooter marque des points auprès des femmes de tous âges. Ce véhicule présente en effet de multiples avantages, comme la modicité du prix d'achat et des frais d'entretien, la maniabilité, la légèreté, la boîte automatique et le coffre pour le casque. Les femmes apprécient notamment ses avantages en ville et en agglomération. Grâce au scooter, elles peuvent se déplacer rapidement et en toute indépendance, sans souci de parking.

A l'instar des constructeurs de motos, les fabricants de scooters proposent des modèles destinés spécialement aux femmes. Les couleurs et les formes tiennent compte de leurs préférences. Particulièrement dans les petites classes de cylindrée, le choix est particulièrement étendu.

Office suisse de conseil pour deux-roues OSCD

2'440 signes, espaces inclus. Reproduction exempte de droits