



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Gibelinstrasse 25, 4500 Solothurn
Tel. 032 621 70 51
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 11 janvier 2022

Marché suisse des motos et des scooters 2021

La moto n'a jamais été aussi populaire

(OSMS) Le marché suisse des motos et scooters a connu en 2021 une hausse impressionnante de 13 % par rapport à l'année précédente, pour atteindre 56'375 unités. Dès le troisième trimestre, la barre des 50'000 unités a été dépassée et un nouveau record historique a été atteint. Les raisons principales de cette croissance réjouissante du marché sont la grande popularité des deux-roues motorisés dans notre pays ainsi que le succès retentissant de la catégorie 125, accessible aux plus de 16 ans depuis 2021.

Les jeunes font de la moto et du scooter

Les nouvelles immatriculations ont littéralement explosé, surtout pour les motos. La catégorie des 125 cm³, dont les modèles modernes et limités à 15 ch (11 kW) sont désormais accessibles aux jeunes de 16 ans en Suisse depuis 2021, comme dans le reste de l'Europe, est notamment responsable de cette hausse de 19,4 %. Avec 8'480 unités, cette catégorie de jeunes s'est d'emblée imposée comme le segment de cylindrée le plus fort du marché des motos, juste devant les "grosses cylindrées" de plus de 1000 cm³ (8'177 unités).

Une popularité intacte du deux-roues motorisé

La popularité des deux-roues motorisés en Suisse n'a jamais été aussi élevée. La moto et le scooter sont aujourd'hui fortement représentés dans toutes les classes d'âge et de revenus. Selon l'office suisse de la moto et du scooter (OSMS), ni les difficultés de livraison dues à la pandémie, ni la météo peu réjouissante du début de l'été n'ont pu stopper l'évolution positive du marché. Sans ces contraintes, il est fort probable que le nombre de nouvelles immatriculations aurait été nettement plus élevé.

Scooter : l'électrique fait son entrée

L'ère de l'électrique fait son entrée dans le secteur des scooters, principalement utilisés en milieu urbain et sur de courtes distances. En 2021, la part des nouveaux scooters électriques s'élevait à 1'775 unités, soit 9,5 % du marché global des scooters qui a augmenté de 4 %. C'est 34,2 % de plus que l'année précédente. Dans le domaine des motos, la technologie électrique fait encore figure de parent pauvre pour des raisons techniques et, par conséquent, faute d'une offre attrayante.