



**SFMR** Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller  
**OSMS** Office suisse moto et scooter  
**USMS** Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller  
Office suisse moto et scooter  
Ufficio svizzero moto e scooter

Gibelinstrasse 25, 4500 Solothurn  
Tel. 032 621 70 51  
info@fachstelle-motorrad.ch  
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 11 janvier 2023

**Marché suisse des motos et scooters en 2022**

## La Suisse aime les motos et les scooters

**(OSMS) Après les ventes record durant les années Corona 2020/21 et après les modifications des catégories de permis de conduire au 1er janvier 2021, le marché suisse des motos et scooters s'est stabilisé à un niveau élevé en 2022. Avec 48 693 nouvelles immatriculations, il continue d'évoluer nettement au-dessus des chiffres d'avant la pandémie. Sans les problèmes globaux d'approvisionnement et de matières premières chez les constructeurs, le résultat aurait été encore meilleur.**

48'693 motos et scooters ont été immatriculés en Suisse de janvier à décembre 2022. Cela correspond certes à une baisse de 13,6 % par rapport à l'année record 2021 avec 56 376 unités, mais aussi à une nette augmentation de 17,4 % par rapport à 2019, la dernière année sans influence de la pandémie. La popularité des deux-roues motorisés en Suisse reste donc intacte.

### **Moto : les jeunes au guidon**

Le recul de 20,5 % des nouvelles immatriculations de motos est trompeur. En raison de l'ouverture de la catégorie jusqu'à 125 cm<sup>3</sup> de cylindrée, dont les modèles limités à 15 ch (11 kW) peuvent être conduits par des jeunes de 16 ans depuis le 1er janvier 2021, comme dans le reste de l'Europe, le marché avait littéralement explosé l'année précédente dans cette catégorie et était devenu d'emblée le segment de cylindrée le plus fort du marché des motos. En 2022, la deuxième année depuis l'ouverture du permis de conduire, 6516 des 28032 nouvelles immatriculations de motos concerneront la catégorie des 125 cm<sup>3</sup>. Seule la catégorie supérieure des motos de plus de 1000 cm<sup>3</sup> de cylindrée était encore plus demandée, avec 6762 unités.

### **Scooters : l'ère de l'électrique est arrivée**

L'ère de l'électricité a fait son entrée dans le secteur des scooters, principalement utilisés en milieu urbain et sur de courtes distances. En 2022, la part des scooters neufs à propulsion électrique s'élevait à 2835 unités, soit 15,7 % du marché total des scooters (18 027 unités), qui a baissé de 3,1 %. Cela représente une augmentation de 61,2 % par rapport à l'année précédente. En ce qui concerne les motos utilisées principalement pour les loisirs, la technologie électrique ne parvient toujours pas à s'imposer pour des raisons techniques (autonomie, problèmes de place pour le logement des batteries) et, par conséquent, faute d'une offre attractive.

Le coup d'envoi de la nouvelle saison de motos et de scooters sera donné par le « moto-festival » à Berne du 23 au 26 février 2023.