



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Underurbach 182B, 3862 Innertkirchen
Tel. 079 632 26 91
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch



MEDIENMITTEILUNG vom 10. Januar 2026

Schweizer Motorrad- und Rollermarkt 2025

Rekordjahr für das motorisierte Zweirad

(SFMR) Ob Motorrad für die Freizeit oder Roller als Transportfahrzeug für den Arbeitsweg: Motorisierte Zweiräder erfreuen sich beim Schweizer Volk weiterhin höchster Beliebtheit. Trotz einem wirtschaftlich und geopolitisch angespannten Umfeld durchbrach der Schweizer Motorrad- und Rollermarkt 2025 zum zweiten Mal nach dem Corona-Jahr 2021 die Barriere von 50'000 Neuzulassungen und steigerte sich mit 50'600 Einheiten gegenüber dem Vorjahr um 3,13 Prozent.

Insbesondere die praktischen, wendigen und preisgünstigen Roller trugen mit 8,48 % Zuwachs bzw. 20'713 Neuzulassungen zu dieser Erfolgsbilanz bei. Die fast ausschliesslich in der Freizeit genutzten Motorräder konnten ihr konstant hohes Niveau weiterhin halten (28'307 Stück, -0,38 %) und zementierten die stabile Position des Zweiradmarktes.

Motorrad: Die Mittelklasse setzt sich durch

Der Anteil der Motorräder am Gesamtmarkt betrug 2025 annähernd zwei Drittel. Der Trend hin zur Mittelklasse mit 500 cm³ bis 1000 cm³ Hubraum setzt sich seit der Führerscheinerneuerung 2021 – Zweijahres-Obigatorium mit maximal 35 kW (48 PS) starken Motoren für Neueinsteigende ungeachtet ihres Alters – fort. 12'584 Neumaschinen wurden in diesem Sektor abgesetzt (+7,35 %), während die Oberklasse mit mehr als 1000 cm³ Hubraum (5'787 Einheiten, -8,14 %) ihre Vormachtstellung eingebüsst hat. Die Neuzulassungen der seit 2021 wie im übrigen Europa auch in der Schweiz ab 16 Jahren freien, 11 kW (15 PS) starken Motorräder bis 125 cm³ Hubraum belegten mit 5'383 Stück (Vorjahr 5860 Stück) die Beliebtheit des motorisierten Zweirads bei der Jugend.

Roller: Die 125er Klasse dominiert

Bei den vorwiegend im urbanen Umfeld als Transportfahrzeuge genutzten Rollern (20'713 Stück, +8,48 %) dominiert die 125er Klasse mit 65,46 % Marktanteil. Das Angebot in dieser Klasse ist äusserst vielfältig und bietet für jedes Portemonnaie etwas Passendes. 2025 wurden 2'218 neue Roller elektrisch angetrieben (Marktanteil 12,71 %), wobei diese vorwiegend von Post, Kurier- und Lieferdiensten eingesetzt werden.

E-Motorräder: Mangelnde Reichweite, fehlende Infrastruktur

Bei den hauptsächlich in der Freizeit und auf Mittel- und Langstrecken eingesetzten Motorrädern sind „Stromer“ noch wenig verbreitet. Mangelnde Reichweite, verhältnismässig hohe Anschaffungspreise und vor allem kaum Lademöglichkeiten auf typischen Motorradstrecken beschränkten ihren Marktanteil 2025 auf 1'084 Stück bzw. 3,84 %.

