



**SFMR** Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller  
**OSMS** Office suisse moto et scooter  
**USMS** Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller  
Office suisse moto et scooter  
Ufficio svizzero moto e scooter

Gibelinstrasse 25, 4500 Solothurn  
Tel. 032 621 70 51  
info@fachstelle-motorrad.ch  
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 15 juillet 2021

**Marché suisse des motos et des scooters, 1er semestre 2021**

## Une tendance à la hausse ininterrompue

**(OSMS) Au premier semestre 2021, le marché suisse des motos et des scooters a connu une croissance très satisfaisante de 32,6 %, à 36 097 unités. En particulier, la catégorie 125cc, qui est accessible à partir de 16 ans depuis 2021, est très populaire. Le début pluvieux de l'été a quelque peu ralenti la tendance à la hausse, mais n'a pas pu l'arrêter.**

Selon l'office suisse motos et scooters (OSMS), les nouvelles immatriculations de motos en particulier ont pratiquement explosé au cours du premier semestre 2021. Malgré les problèmes de livraison de certains constructeurs liés à la pandémie et le temps peu clément du début de l'été, 23'830 motos neuves (+36,0 %) ont été mises sur le marché de janvier à juin, soit plus que jamais.

### La catégorie 125cc en plein essor à partir de 16 ans

La classe des motos de 125 cc, limité à une puissance moteur de 15 ch (11 kW), est ouvert aux nouveaux arrivants de 16 ans en Suisse depuis 2021, comme dans le reste de l'Europe, s'est hissée de manière météorique en tête des différents segments de cylindrée avec 5460 nouvelles motos immatriculées.

Les scooters, qui sont utilisés dans les zones urbaines et contribuent activement à désengorger le trafic, ont également connu une forte croissance avec 10'883 unités (+26,9 %). Le marché total a augmenté de 32,6 % pour atteindre 36 097 unités.

### Nouveau record en vue

Le président de l'association motosuisse, Jörg Bucher, explique ces chiffres encourageants : "Jamais auparavant les motos et les scooters n'ont été aussi populaires et aussi fortement représentés en Suisse dans toutes les classes d'âge et de revenu. La situation de pandémie a encore accéléré la tendance à délaisser les transports publics au profit des transports privés."

Selon motosuisse, un nouveau record historique pour le total des nouvelles immatriculations pourrait être atteint d'ici la fin de l'année (jusqu'à présent 50'211 unités en 2000). Un nouveau record pour les motos est également à portée de main : avec 23 830 unités, les six premiers mois de 2021 ne seront pas loin du record de l'année précédente (29 450 unités).