



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Loretostrasse 33, 4500 Soleure
Tél. 032 621 70 51
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch

COMMUNIQUÉ du 14 mars 2019

Moto

Débuter la nouvelle saison moto sans souci

(OSMS) Rouler à moto fait vraiment plaisir à condition de disposer d'une moto impeccable, d'un équipement adapté et d'être en bonne forme physique et mentale. A l'occasion du retour du printemps, l'Office suisse moto et scooter OSMS dispense quelques conseils pour débiter la saison moto 2019 sans ombrage.

Les loisirs de la pratique de la moto ont toujours très fortement la cote auprès du peuple suisse. Ce qu'a derechef confirmé l'exposition nationale «Swiss-Moto» de fin février, visitée par plus de 70'000 fans de deux-roues.

En ce réveil du printemps sous des températures plus clémentes, les motardes et motards suisses – près de 700'000 motos et scooters sont immatriculés dans notre pays – n'entendent pas qu'admirer et palper les machines, mais aussi rouler avec. Afin que la saison se déroule sans ombrage, voici quelques conseils de l'Office suisse moto et scooter OSMS pour une entrée de saison sans encombre.

Motos: contrôle par le concessionnaire

- Un check-up chez l'agent spécialisé vaut toujours la chandelle. Il détecte d'éventuels défauts après la longue période d'immobilisation, contrôle et supervise la batterie, les pneus, les freins, la chaîne et tous les niveaux de liquides.
- Seule une moto bien entretenue parcourt à la perfection et sans panne de nombreux kilomètres.
- L'intervalle entre les services préconisé par le constructeur est à respecter.

Equipement: laisser à la garde-robe la veste d'été cool

- Un bon équipement permet non seulement de rouler confortablement, mais aussi en toute sécurité.
- Bottes moto, blouson, gants de motard ainsi qu'un casque homologué sont requis.
- Il existe depuis longtemps des jeans attrayants dotés d'éléments de sécurité.
- Pour encore davantage de sécurité, le marché propose des vêtements une pièce et deux pièces en cuir ou en textile avec des protections intégrées.
- Les protections dorsales sont aussi utiles au quotidien qu'aux pilotes de course.
- Important pour les nouveaux arrivants: à l'achat d'une moto, inclure absolument le prix de l'équipement. Ne pas faire des économies à mauvais escient!
- Lors de l'achat d'un casque, veillez à l'ajustement parfait; un casque seyant augmente le plaisir de conduire et la sécurité. L'agent vous conseillera en conséquence.
- Tout casque devrait être échangé au bout de 6 ans au maximum.

Aspirer le bonheur à pleins poumons – mais dans les limites!

- La conduite d'une moto pose de plus hautes exigences sur le plan de la concentration et de la forme physique que celle d'une automobile. Seul qui monte sur sa moto en forme, reposé et complètement à son affaire, roule détendu et en sécurité.
- Conduire de manière prévoyante, c'est conduire mentalement éveillé. Car un conducteur de deux-roues est toujours davantage exposé aux blessures qu'un automobiliste, vu l'absence de carrosserie, quelle que soit la situation de culpabilité lors d'un accident.
- S'il fait bon «ressentir des papillons de printemps» lors de la première sortie sur sa moto adulée, il faut absolument rester raisonnable. Les automatismes et réflexes physiques et mentaux se sont un brin engourdis au cours de l'hiver et doivent être entraînés à nouveau.
- Toujours être conscient de sa vitesse. Toutes les motos ne sont pas équipées d'un régulateur de vitesse.
- Très important pour les nouveaux arrivants lors de l'achat d'une moto: la moto et son pilote doivent s'harmoniser réciproquement. La moto des rêves n'est pas toujours le meilleur choix. Un essai avec plusieurs machines en révélera davantage, tout comme les conseils judicieux du concessionnaire spécialisé.
- Des cours de formation continue – même pour les motards chevronnés – améliorent la sécurité et font plaisir qui plus est. L'offre correspondante en cours de moniteurs de conduite et de clubs est très large et propose de quoi satisfaire toutes les exigences.

BONNE ROUTE ET UNE SAISON 2019 AUSSI VARIÉE QUE SÛRE !

