



Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Loretostrasse 33, 4500 Soleure
Tél. 032 621 70 51
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch

SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

COMMUNIQUÉ du 16 janvier 2018

Immatriculations de motos neuves 2017

Ventes de motos: stables à un haut niveau

(OSMS) Avec 26'942 immatriculations de véhicules neufs, la branche suisse de la moto a réalisé son deuxième meilleur résultat des 20 années écoulées. On a frôlé le record de 2015 fort de 27'319 nouvelles immatriculations. L'accroissement par rapport à l'exercice précédent est de 2.1 %.

L'engouement pour la moto en tant qu'engin récréatif et de loisirs reste intact. Malgré une météo printanière et estivale pas exagérément clémente en 2017, la demande en motos neuves est restée forte. Avec 26'942 nouvelles immatriculations, le résultat de l'année précédente a été surpassé de 2.1 %. Le marché total 2017 des motos et scooters neufs s'est élevé à 45'487 unités (moins 0.9 %).

Nouvelle classe moyenne attractive

Traditionnellement, les motos de forte cylindrée, situées dans la gamme supérieure des prix et jaugeant plus de 1000 cm³, tiennent largement le haut du pavé en Suisse. En 2017, leur part des nouvelles immatriculations s'élevait à 31.9 %, ce qui équivaut à un recul de 1.5 % par rapport à l'an passé. Par contre, une nouvelle catégorie moyenne comptant des cylindrées de 500 à 1000 cm³ hautement attractive sur les plans de la technique, du look et du rapport prix/prestations trouve de plus en plus de résonance auprès du jeune public ainsi que chez les nouveaux arrivants; en 2017, la part du marché de ce segment s'élevait déjà à 50.5 % (plus 4.9 %).

Lifestyle et expérience

Toujours soumises à une forte demande, les motos rétro et vintage, combinant une apparence classique attractive à la technique dernier cri, suivant ainsi la tendance généralisée du lifestyle et du vécu. La propulsion électrique n'a pas encore envahi le secteur de la moto: les faibles 73 nouvelles immatriculations représentent 0.3 % de parts de marché. Leur faible autonomie, leur technique peu aboutie et leur prix élevé entravent une percée.

Diminution des ventes de scooters

En 2017, 18'545 scooters ont trouvé preneur, à savoir 4.5 % de moins qu'en 2016. Une baisse des achats spontanés due au manque de périodes prolongées de beau temps, ainsi qu'un manque partiel de véhicules homologués aux normes Euro 4, ont mené à un recul. Les scooters à propulsion électrique vendus au nombre de 472 exemplaires, représentant 2.6 % de parts de marché, restent donc marginaux.
