



**SFMR** Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller  
**OSMS** Office suisse moto et scooter  
**USMS** Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller  
Office suisse moto et scooter  
Ufficio svizzero moto e scooter

Underurbach 182B, 3862 Innertkirchen  
Tel. 079 632 26 91  
info@fachstelle-motorrad.ch  
www.motosuisse.ch



MEDIENMITTEILUNG vom 11. März 2026

## Beginn der Schweizer Motorradsaison 2026

# Der Töff-Saisonstart ist bereits erfolgt

**(SFMR) Dank dem sonnig-warmen Märzbeginn haben nicht wenige Schweizer Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer den Töff-Winterschlaf bereits beendet und die Möglichkeit zur ersten kurzen oder ausgedehnten Tour der neuen Zweiradsaison mit Freude genutzt. Bevor jedoch der Startknopf am Lenker gedrückt wird, empfehlen Fachleute ein paar Checks zur Stärkung der Fitness von Fahrzeug und Besatzung.**

Mit den längeren Tagen und wärmeren Temperaturen werden viele der mehr als eine halbe Million Motorräder und rund 300'000 Roller in unserem Land von ihren Besitzerinnen und Besitzern wieder aus den Garagen gerollt und vorwiegend zum Freizeitspass durchs Land und natürlich mit Vorliebe über kurvige Hügel- und Bergstrassen gelenkt.

### Emotionen kontrollieren

Die Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller (SFMR) und der Schweizer Motorrad-, Roller- und Zubehör-Importeursverband *motosuisse* legen dem Töffpublikum nahe, die neue Saison und insbesondere die erste Frühlingsausfahrt vorsichtig anzugehen. «Bei aller Freude auf die Ausfahrt nach der langen Winterpause sollte man seine Emotionen und die Gashand möglichst im Zaum halten. Selbst bei jahrelanger Erfahrung sind die gewohnten Reflexe und Automatismen noch nicht sofort präsent oder zumindest ein bisschen eingerostet», erklärt Mediensprecher Markus Lehner. «Zudem ist die fürs Motorradfahren spezifische Muskulatur eventuell noch nicht wieder aufgebaut, und sie arbeitet bei kühler oder gar frostiger Witterung träger und unpräziser. Unbedingt zu beachten gilt es auch, dass zu dieser Jahreszeit die Strassen an schattigen Stellen nur sehr langsam abtrocknen und eventuell von Salz oder gar Kies verschmutzt sind. Der freiwillige Besuch eines der vielen Trainings- oder Fahrsicherheitskurse kann unter Umständen auch erfahrenen Lenkerinnen und Lenkern die Sinne wieder schärfen und macht erst noch Spass.»

### Töff-Check am besten bei den Profis

Für den Fahrzeug-Check empfehlen SFMR und *motosuisse* auf jeden Fall die Fahrt zum Profi: Lehner: «Alle Fachgeschäfte bieten kostengünstige und umfassende Frühjahrs-Checks an. Fachfrauen und Fachmänner bringen den Töff wieder in Schuss, erkennen Schäden und testen auf einer Probefahrt, ob Motor, Fahrwerk, Reifen, Bremsen und heutzutage auch die Bordelektronik korrekt funktionieren. Und nicht vergessen: Die gesamte Töffbekleidung muss vor der ersten Ausfahrt kontrolliert werden. Das gilt insbesondere für den Helm, der je nach Alter und Zustand eventuell ersetzt werden muss. Auch hier gilt wie beim Fahrzeug: Der Fachhändler weiss Rat.