



**SFMR** Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller  
**OSMS** Office suisse moto et scooter  
**USMS** Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller  
Office suisse moto et scooter  
Ufficio svizzero moto e scooter

Gibelinstrasse 25, 4500 Solothurn  
Tel. 032 621 70 51  
info@fachstelle-motorrad.ch  
www.motosuisse.ch



COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 5 avril 2023

## Statistique suisse des accidents de moto 2022

# Accidents de moto en baisse constante

**(OSMS) Selon la statistique des accidents de l'Office fédéral des routes (OFROU), moins de motards et de scootéristes ont été victimes de la route en Suisse en 2022. 46 personnes sont décédées, soit une de moins qu'en 2021, et le nombre de blessés graves a baissé de 1067 à 1063 personnes. Cette baisse contraste avec la tendance à la hausse pour les voitures et les vélos.**

La statistique des accidents de l'Office fédéral des routes (OFROU) montre qu'il y a eu globalement plus d'accidents mortels de la circulation dans notre pays en 2022. 241 personnes sont décédées (contre 200 l'année précédente), 4002 ont été grièvement blessées (+69). L'augmentation marquée de 65 à 87 occupants de voitures tués est frappante, tandis que le nombre de blessés graves est passé de 730 à 768. Les chiffres sont également à la hausse pour les vélos électriques : 23 tués (+6) et 560 blessés graves (+29) documentent cette tendance peu réjouissante.

### Moto et scooter : la tendance à la baisse se poursuit

En revanche, la tendance est à la baisse pour les motocyclistes et les scootéristes : en 2022, 46 conducteurs de deux-roues motorisés sont morts (47 l'année précédente) et 1063 ont été grièvement blessés (1067). Grâce à l'équipement de série toujours plus performant des motos et des scooters avec des aides techniques (ABS, contrôle de traction) et à une bonne formation de base, les chiffres ont presque diminué de moitié en 15 ans, en particulier pour les conducteurs de motos tués, bien que dans le même temps le parc de motos immatriculées soit passé de 250 000 à un demi-million.

### Bilan positif des modifications du permis de conduire

Contrairement aux craintes des opposants aux motos et scooters, les deux premières années depuis l'introduction de la nouvelle ordonnance sur le permis de conduire (125 ccm à partir de 16 ans) au 1er janvier 2021 n'ont pas entraîné d'augmentation dramatique du nombre d'accidents dans ce secteur d'âge. Les chiffres ont certes doublé durant cette période, mais le nombre de nouvelles immatriculations dans cette catégorie a parallèlement été multiplié par cinq!

Tout aussi réjouissants sont les effets de la suppression, également introduite pour 2021, de l'accès direct à la catégorie supérieure sans limitation de puissance à partir de 25 ans. Au cours des deux dernières années, le nombre d'accidents a nettement diminué chez les personnes qui reprennent le volant et chez les nouveaux conducteurs des tranches d'âge de 25 à 44 ans et de 45 à 64 ans.

Informations supplémentaires: [www.motosuisse.ch](http://www.motosuisse.ch)

Reproduction gratuite



