



Schweizerische Fachstelle für Zweiradfragen
Office Suisse de conseil pour deux-roues
Ufficio Svizzera di Consulenza per le due-ruote

Dornacherplatz 21, 4501 Soleure
Tél. 032 625 17 57
info@zweirad-fachstelle.ch
www.motosuisse.ch

Info aux médias du 15 juin 2016

Tendances moto: personnalisation, style vintage, tuning optique

(OSCD) Qu'il s'agisse d'habits, de bijoux, de montres, de chaussures, d'autos ou de l'habitat: l'heure est au life-style et à la touche personnelle. Cette tendance se reflète également sur le monde de la moto. Personnalisation, look vintage et tuning optique transforment des motos de série produites à la chaîne en tape-à-l'œil à la note individuelle.

Personnalisation: valoriser une moto existante moyennant force accessoires

Un guidon plus large, une selle plus confortable, des cale-pieds avancés, un saute-vent élégant... les possibilités de revaloriser une moto à coups d'accessoires sont presque infinies. Tout fabricant de motos dispose d'un assortiment d'accessoires pratiques ou optimisant le confort, proposés en option pour les bécanes de série. Tout comme pour les automobiles, chaque motard peut équiper son véhicule selon ses propres attentes et désirs.

Style vintage: des bécanes modernes au look des années 1930 à 1970

Les jeans délavés symbolisant le pantalon life-style dans le vent ont tenu lieu de modèle. Les designers de motos des fabricants de deux-roues réputés ont reporté le „good old look“ des pantalons jeans sur le design de la moto, et il en a résulté une multitude de modèles vintage de différentes catégories de prix. Mais ce style tendance à l'ancienne est trompeur. Les bikes vintage, bourrés de technique telles qu'ABS, diverses cartographies de suspensions, technologie moteur des plus modernes, etc. sont tout à fait à la pointe du progrès. Il en va de même pour la mode vestimentaire vintage: blousons, pantalons, casques et lunettes reflètent bien le look vintage, mais sont au niveau de qualité et de sécurité actuels.

Tuning optique: ennoblir la moto par le look

Tout est possible: gonflage à fond ou effeuillage jusqu'à l'extrême, redondance ou au contraire absence de chromes, multiplication des coloris ou retour au noir le plus profond. Une moto peut s'embellir, se muer de mille façons, s'adapter au goût tout personnel. L'objet de base pour le tuning optique est en général une moto de série, dont la forme ou les couleurs sont modifiées ou complétées. Les transformations dites hardcore sont des pièces uniques réalisées sur fond de cadre et de moteur existants.

*OSCD Office Suisse de conseil pour deux-roues
2'272 signes espaces compris, reproduction libre*