



SFMR Schweizerische Fachstelle Motorrad und Roller
OSMS Office suisse moto et scooter
USMS Ufficio svizzero moto e scooter

Schweizerische Fachstelle für Motorrad und Roller
Office suisse moto et scooter
Ufficio svizzero moto e scooter

Gibelinstrasse 25, 4500 Solothurn
Tel. 032 621 70 51
info@fachstelle-motorrad.ch
www.motosuisse.ch

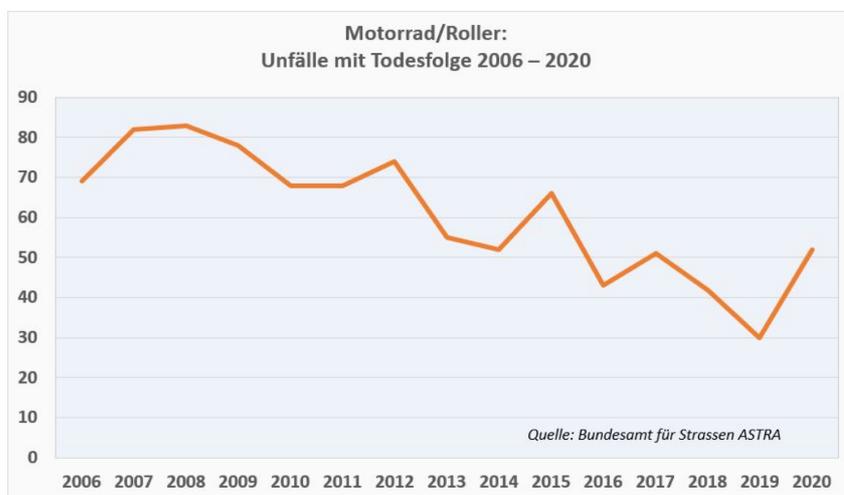


COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 6 avril 2021

Statistique suisse des accidents 2020

2020 - une année spéciale

(OSMS) 227 personnes (2019 : 187) ont perdu la vie dans le trafic routier suisse en 2020, selon la statistique des accidents de l'Office fédéral des routes (OFROU). Parmi eux, 52 étaient des motocyclistes et des scootéristes, soit 22 de plus qu'en 2019. Cette augmentation s'explique - le «boom de la moto» et le nombre élevé de nouveaux entrants en raison de la fin de l'accès direct à partir de 25 ans ont montré leur effet. Le nombre de blessures graves est resté constant.



La statistique des accidents 2020 de l'Office fédéral des routes (Astra) montre qu'il y a eu plus d'accidents mortels sur les routes de notre pays l'année dernière. Les plus touchés sont les automobilistes (71), les motocyclistes (52) et les cyclistes

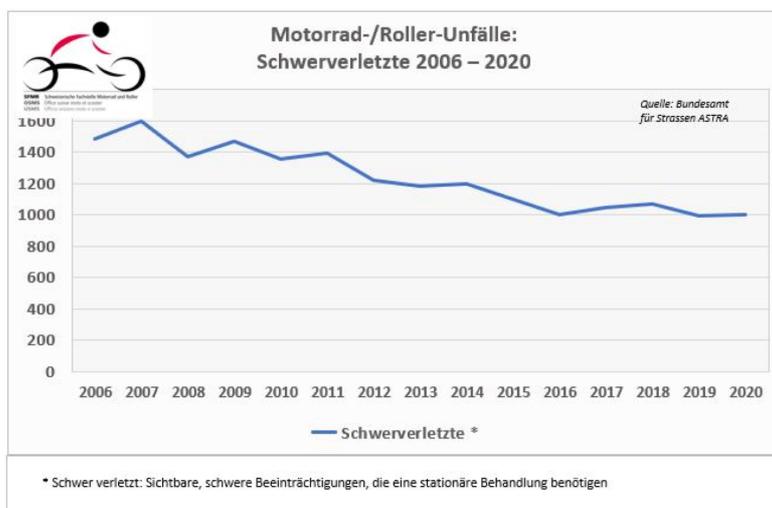
(29). Ce n'est que chez les piétons (36, dont près de la moitié sur un passage pour piétons) que l'on constate une légère diminution.

Le nombre de blessures graves a également augmenté, passant de 3639 (2019) à 3793 (2020). Heureusement, ces chiffres sont restés presque identiques pour les motocyclistes, avec 990 blessures graves en 2019 et à peine plus dans les statistiques d'accidents de 2020, avec 998.

Nombreux accidents impliquant des nouveaux entrants

L'augmentation significative des motocyclistes tués en 2020 de 30 à 52 dans le détail : 39 ont perdu la vie en dehors de la ville. L'augmentation des dérapages et des

accidents auto-infligés est significative dans tous les accidents de moto. De même, la «vitesse inappropriée» est de plus en plus souvent citée comme cause. Ces faits désagréables sont clairement dus à l'augmentation marquée du nombre de nouveaux



conducteurs, car l'année dernière, de nombreuses personnes ont voulu profiter de la dernière occasion d'entrer directement dans la grande classe. Selon l'OFROU, 240 apprentis conducteurs ont eu des accidents graves : 10 d'entre eux ont été tués (+ 8 par rapport à 2019), 230 gravement blessés (+ 55).

Plus de véhicules

Mais les statistiques ne reflètent généralement pas toute la réalité. Il en va de même pour les chiffres absolus des accidents. Vous devez également les mettre en relation avec d'autres chiffres et circonstances.

Jamais autant de motos n'ont été achetées en Suisse qu'en 2020. 29 450 motos de toutes les classes de cylindrée ont été nouvellement immatriculées. Une croissance de 21,6 % constitue un nouveau record. Les ventes de scooters ont également été florissantes : 18 129 nouvelles ventes correspondent à une augmentation de 11,2 % du volume du marché. Le commerce d'occasion, qui est environ trois fois plus important, a également augmenté à un rythme similaire. Le stock de motos et de scooters remboursés en Suisse est passé de 754'542 à 771'586 unités.

Plus de kilomètres en Suisse

En raison de la pandémie de Corona et du chômage partiel qui en a résulté pour environ 1,5 million de salariés suisses, les motos et les scooters ont été nettement plus utilisés que les années précédentes, selon les enquêtes menées auprès des centres de service

Jahr Année	Motorräder Motos	Roller Scooters	Motorfahrräder Motocyclettes
1990	286'624	12'370	464'609
1991	302'330	16'851	427'581
1992	313'563	22'198	392'705
1993	318'722	28'715	371'975
1994	318'890	37'615	350'916
1995	321'863	48'078	333'427
1996	318'031	63'131	317'066
1997	326'290	83'595	298'895
1998	323'154	110'916	283'722
1999	327'666	135'676	264'597
2000	331'753	161'026	238'770
2001	335'963	184'400	219'624
2002	339'367	204'758	208'240
2003	347'808	218'584	195'560
2004	353'103	228'955	187'629
2005	355'649	235'310	178'399
2006	368'334	239'444	174'851
2007	372'929	245'349	169'531
2008	379'559	256'078	167'585
2009	381'229	260'678	169'480
2010	386'285	264'055	164'541
2011	397'245	267'756	162'400
2012	407'513	271'458	170'739 *
2013	413'920	273'259	170'800 *
2014	424'495	273'943	170'739 *
2015	435'511	273'770	159'915 *
2016	446'374	273'304	176'030 *
2017	454'861	273'613	187'870 *
2018	464'952	274'392	201'267 *
2019	471'011	273'531	211'283 *
2020	494'029	277'557	---
		771'586	
Total 2020			---

et des revendeurs spécialisés. En outre, en raison des restrictions de voyage à l'étranger, beaucoup plus de Suisses ont passé leurs vacances à moto dans leur propre pays, de sorte que le nombre de "kilomètres nationaux" a nettement augmenté.

Plus de casques au lieu de masques

Toujours en raison de la pandémie, le deux-roues motorisé a été de plus en plus utilisé comme véhicule utilitaire pour se rendre au travail et à l'école, ainsi que pour le transport de loisirs. Conformément à la devise "le casque plutôt que le masque", beaucoup ont préféré le deux-roues aux transports publics.

Une année 2020 exceptionnelle

La dernière année d'accès direct dans la grande classe à partir de 25 ans a amené un nombre supérieur à la moyenne de nouveaux entrants sur la route. Le fait que ces derniers soient plus touchés par les accidents que les conducteurs plus expérimentés est un fait statiquement connu. Le fait qu'en 2020 le nombre de blessés graves soit resté pratiquement constant (998 contre 990) malgré l'augmentation sensible du nombre d'usagers de la route témoigne de la bonne qualité de la formation et aussi du bon sens de la majorité des nouveaux venus.

Comment la première année de la nouvelle réglementation du permis de conduire «125 cc à partir de 16 ans» se répercutera sur les chiffres des accidents, nous le saurons à la fin de 2021.