



Schweizerische Fachstelle für Zweiradfragen
Office Suisse de conseil pour deux-roues
Ufficio Svizzera di Consulenza per le due-ruote

Loretostrasse 33, 4500 Solothurn
Tel. 032 621 70 51
info@zweirad-fachstelle.ch
www.motouisse.ch

Communiqué du 16 janvier 2017

Immatriculations de motos neuves 2016

Ventes de motos: niveau élevé

(OSCD) Comme on pouvait s'y attendre, le chiffre record des nouvelles immatriculations de motos de 2015 n'a pas entièrement été reconduit en 2016: les 26'391 motos neuves vendues représentent cependant le deuxième meilleur résultat de ces 20 dernières années.

En 2015, les prix bas découlant de la levée du taux plancher de change du franc suisse par rapport à l'euro ainsi que de la météo idéale régnant durant l'été et l'automne ont entraîné une forte demande du côté des motos. Le résultat de ventes record n'a pu être tout à fait maintenu en 2016. Toutefois, à hauteur de 26'391 motos neuves vendues – représentant une baisse de 3.4 % –, le résultat a surpassé les attentes de la branche. Compte tenu de la météo pluvieuse au printemps et en été de l'exercice écoulé, c'est un résultat fort positif.

Les grosses cylindrées toujours dans le vent

Des 26'391 motos neuves vendues en 2016, 20'864 respectivement 79 % jaugent plus de 500 cm³. Alors qu'en 2015, leur proportion était de 75%. Particulièrement demandés, les gros cubes de tourisme et les sportives de classe moyenne de 600 à 1'000 cm³ de cylindrée. Les customs et classiques ainsi que les cruisers ont également bénéficié d'un bon écho. Du côté des motos électriques (scooters non compris), la demande s'est accru de 83 unités en 2015 à 113 pièces en 2016, mais leur proportion n'excède pas un maigre 0.5 %. La raison de la demande demeurant toujours confidentielle réside en leur trop faible autonomie et leur prix relativement élevé.

Davantage de jeunes acquéreurs

Des années durant, la branche de la moto s'est trouvée confrontée à une pénurie de jeunes clients. Ces deux ou trois dernières années, les importateurs et les agents constatent un intérêt croissant de la part de cette classe d'âge pour la moto. Les causes en sont des prix avantageux pour des machines d'accès et de classe moyenne, des nouvelles citadines attractives, la densité du trafic dans les cités et les agglomérations ainsi que la tendance générale à un style de vie et l'aventure.

Moins de scooters vendus

En 2016, 19'506 nouveaux scooters ont trouvé preneur, 9.7 % de moins que durant l'année précédente. Les scooters – à la différence des motos – sont davantage acquis de manière spontanée. Si bien qu'une météo maussade sape davantage les vellétés d'achat. Les scooters électriques ont passé de 405 à 534 unités, leur part des ventes de scooters neufs s'élève ainsi à 2.7 % (2015: 1.8%).

Office Suisse de conseil pour deux-roues OSCD

(2'486 signes espaces compris)